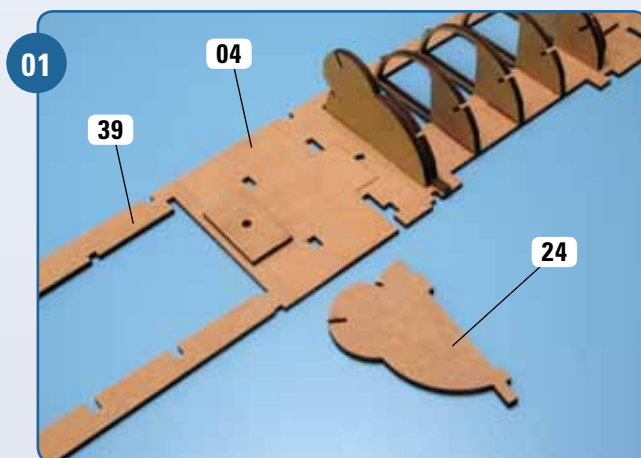
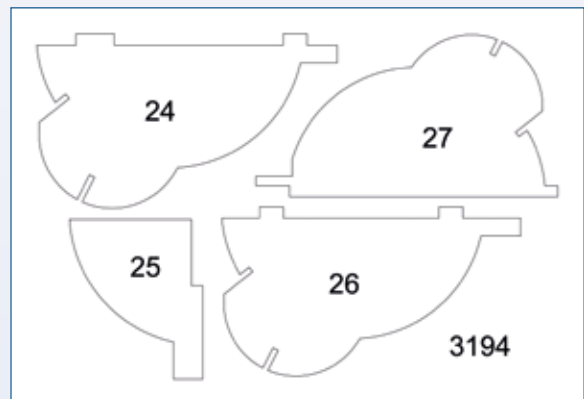
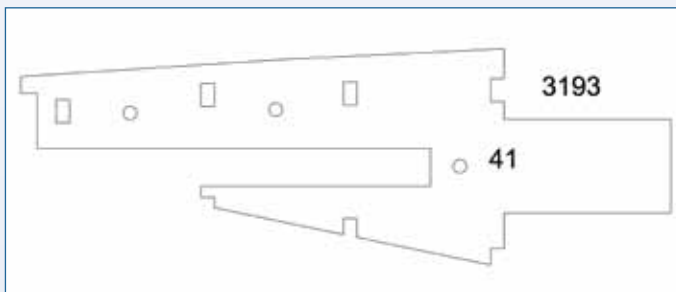


## 5. BAUANLEITUNG FÜR U 96

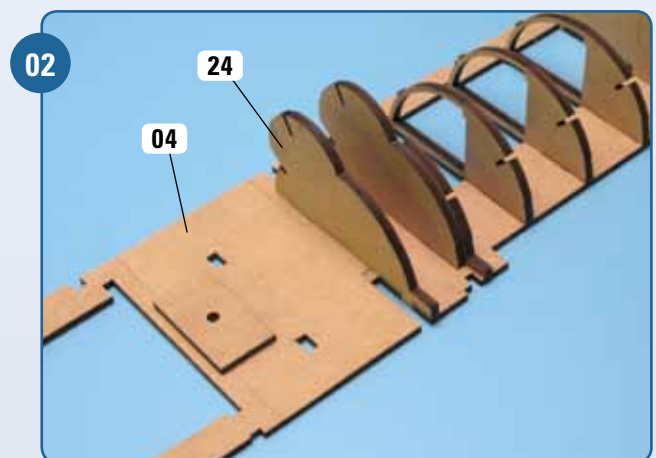
Mit dieser Ausgabe erhalten Sie den hintersten Abschnitt des rechten Hauptspants sowie vier weitere Querspanten zur Fortsetzung der Arbeit an der rechten Rumpfhälfte.



Nummerieren Sie als Erstes die Teile, wie auf den Zeichnungen angegeben. Dann werden sie mit einem Modellbau-Messer aus dem Holz-Rahmen herausgelöst. Glätten Sie die Verbindungsstellen zum Rahmen an den Kanten mit einer kleinen Feile und Sandpapier.

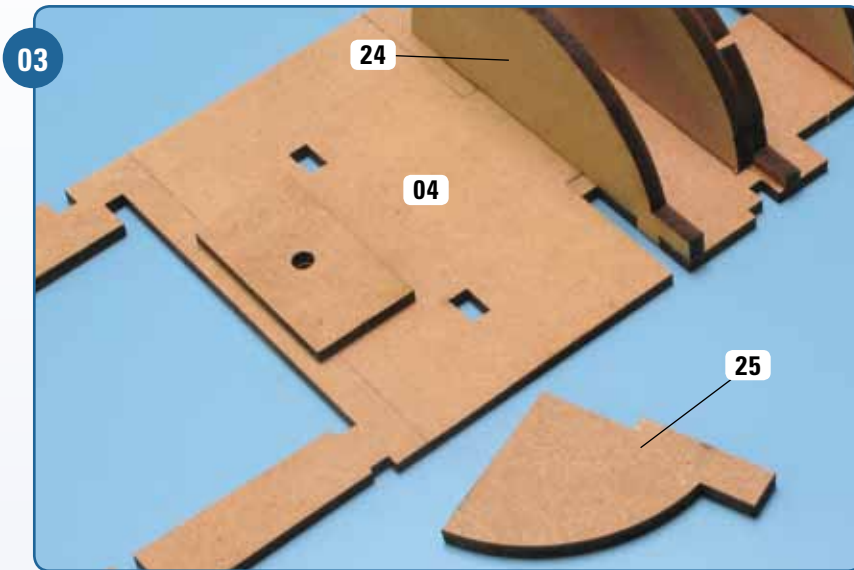


Lösen Sie aus der Holzplatte von 5 mm Dicke das Querspant 24 heraus. Legen Sie sich die Rumpfstruktur des U-Boots auf Ihre Arbeitsplatte, ausgerichtet wie auf der Abbildung – der Bug weist nach rechts. Das Querspant 24 wird in die Öffnung bzw. Einkerbung nahe der Verbindungsstelle der Abschnitte 4 und 3 des rechten Hauptspants eingefügt.

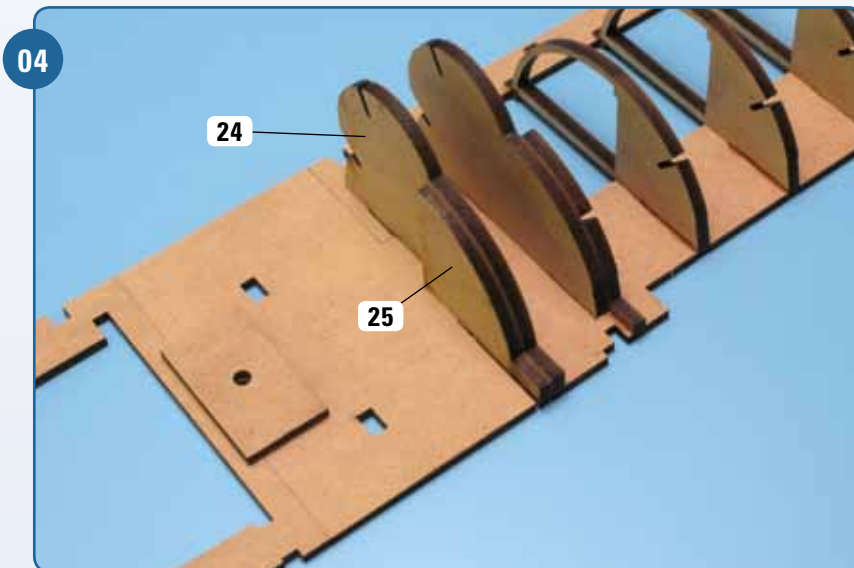


Hier sehen Sie das eingefügte Querspant 24. Achten Sie darauf, dass es sich genau im rechten Winkel zum Hauptspant befindet. Prüfen Sie den Sitz des Querspants mit einem Winkelmaß. Passt es genau, kleben Sie es mit Holzleim fest.

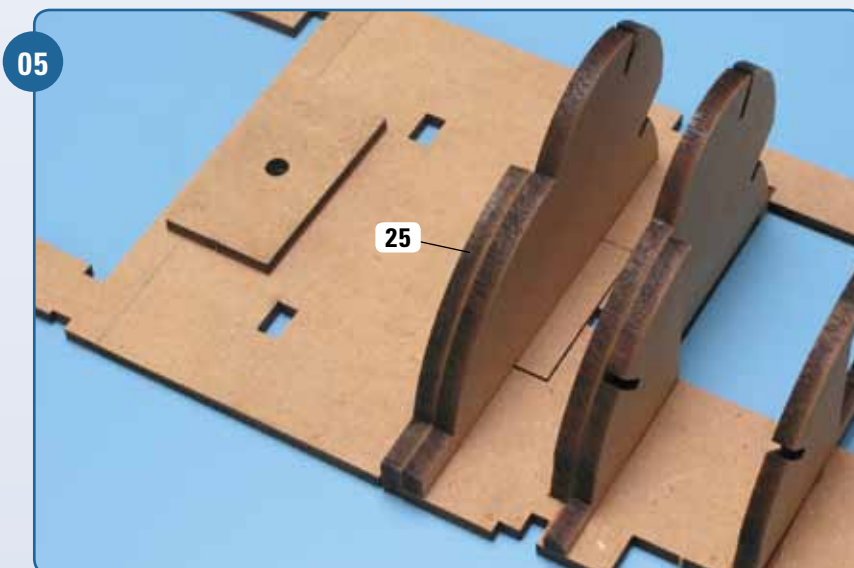
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG



Trennen Sie aus derselben Holzplatte von 5 mm Dicke das kleine Querspant 25 heraus. Die Struktur Ihres U-Boots bleibt in derselben Position – mit dem Bug zur rechten Seite. Das Querspant 25 fügen Sie in die Einkerbung direkt hinter Spant 24 ein.

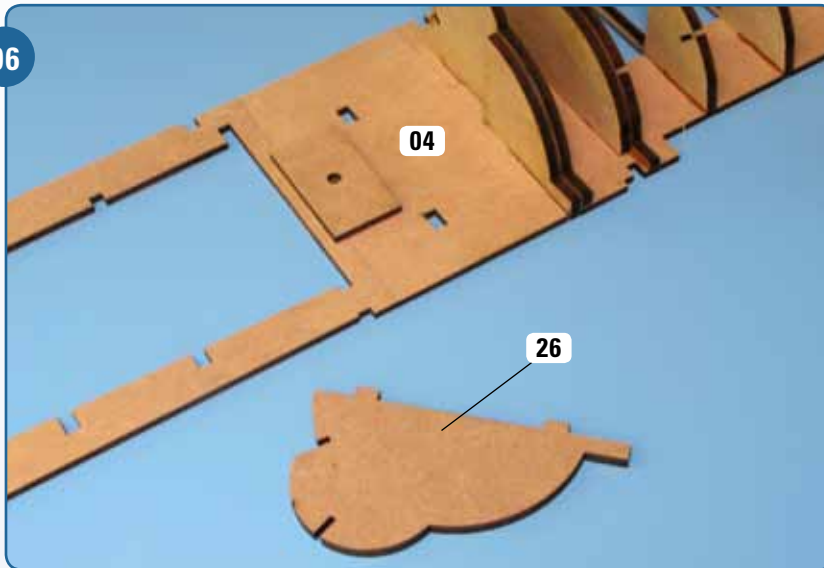


Das eingefügte Querspant 25 stößt mit seiner gesamten Fläche an das Querspant 24 – und wird ebenfalls exakt im rechten Winkel zum Hauptspant ausgerichtet. Passt es gut, kleben Sie es fest.



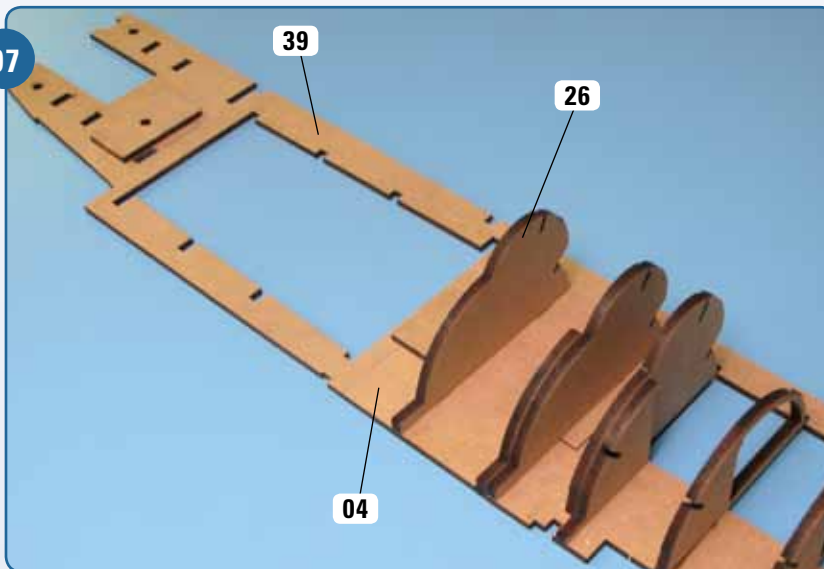
Ein Blick aus einem anderen Winkel auf die beiden Querspanten 25 und 24. Er zeigt, wie genau die äußeren Konturen der beiden Teile übereinstimmen.

06



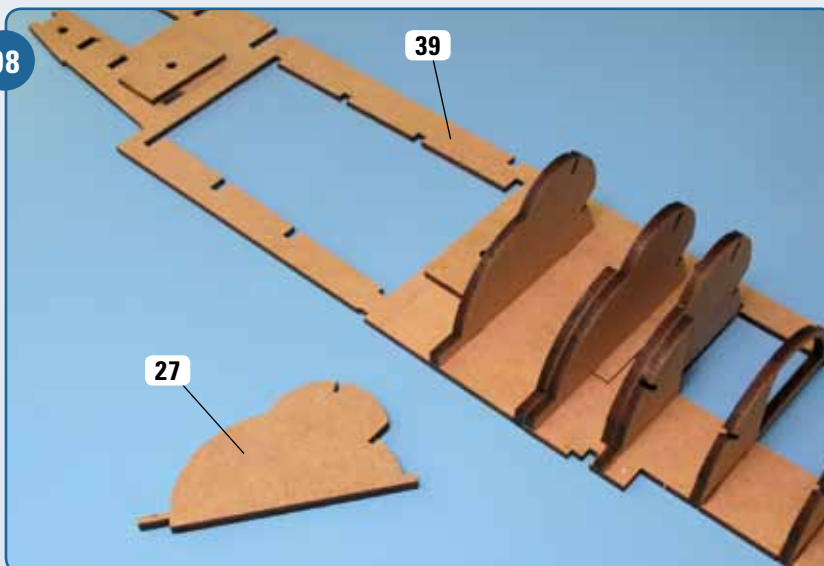
Lösen Sie aus der 5-mm-Platte das dritte Querspannt – mit der Nummer 26 – heraus. Es wird mit seinen beiden Zapfen in die zwei Öffnungen auf Rumpfabschnitt 4 eingefügt.

07



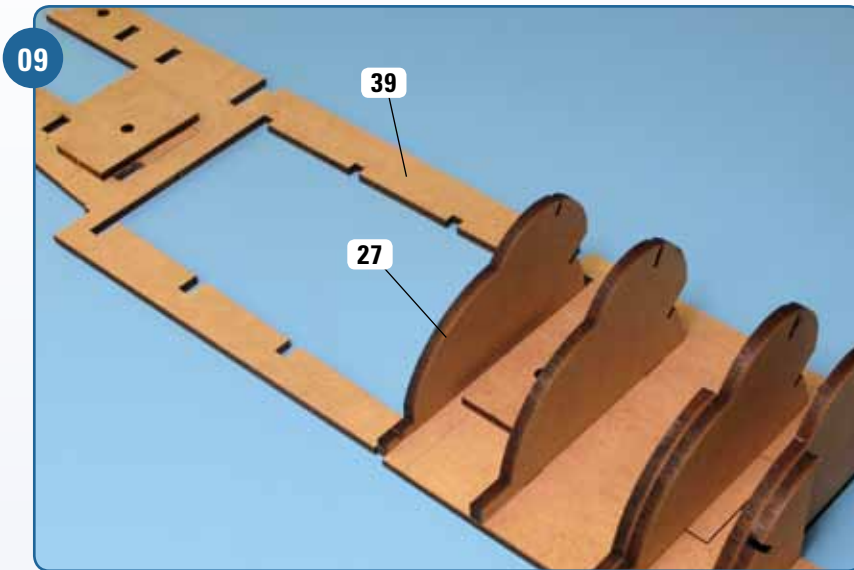
Das eingefügte Querspannt 26 aus einer anderen Perspektive betrachtet. Prüfen Sie seinen rechtwinkligen Sitz wieder mit einem Winkelmaß. Passt es sich perfekt ein, kleben Sie es fest.

08

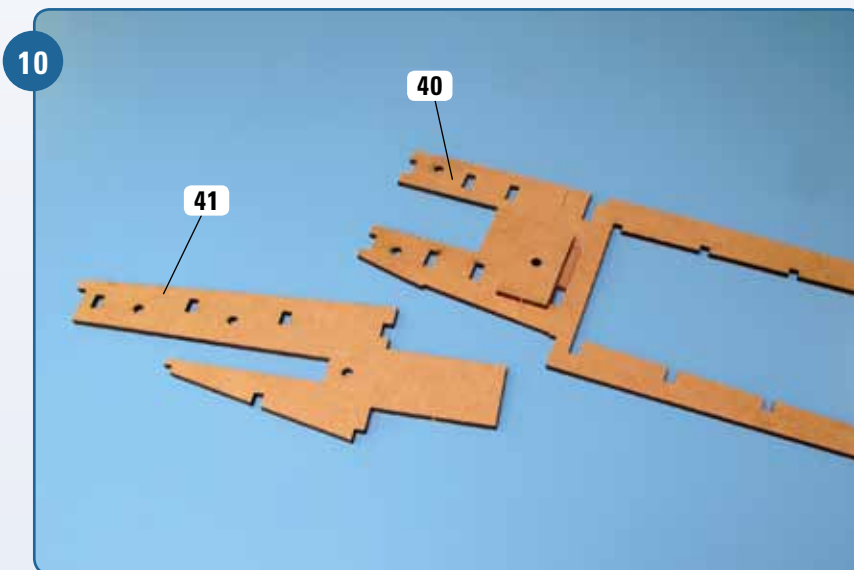


Nehmen Sie das letzte Querspannt (27) aus der 5-mm-Holzplatte. Richten Sie die Struktur des U-Boots aus, wie abgebildet. Der Bug weist immer noch nach rechts. Das Querspannt 27 wird in die vordersten beiden inneren Einkerbungen des Hauptspannt-Abschnitts 39 eingefügt.

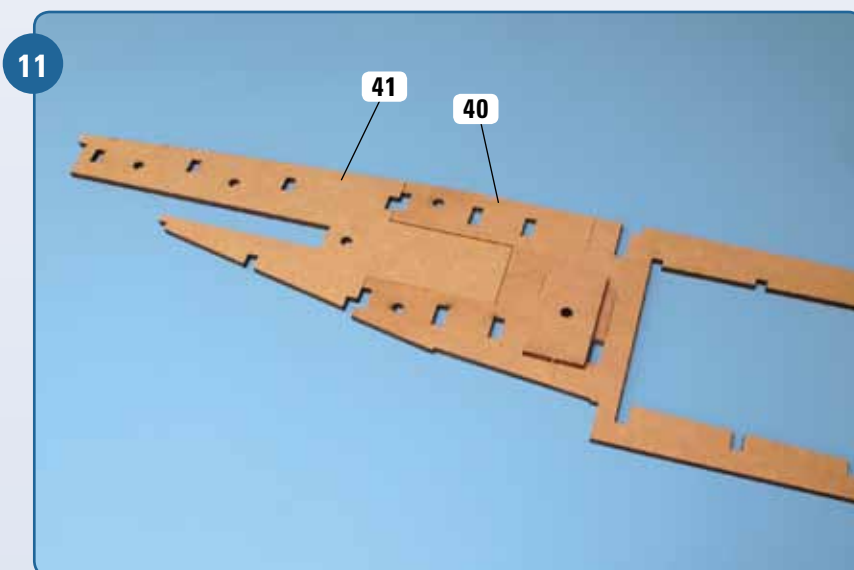
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG



Mithilfe eines Winkelmaßes prüfen Sie auch hier die Rechtwinkligkeit des Querspant 27 in Relation zum Hauptspant. Fügt sich das Querspant 27 gut ein, kleben Sie es fest.



Lösen Sie jetzt aus der zweiten Holzplatte von 4 mm Dicke Abschnitt 41 des rechten Hauptspants. Legen Sie Teil 41 vor die Rumpfstruktur, beides ausgerichtet wie auf dem Foto. Der Bug weist nach wie vor nach rechts. Der vorstehende Teil des Abschnitts 41 gehört in die Ausbuchtung des Abschnitts 40.



So sieht es aus, wenn Abschnitt 41 in den Abschnitt 40 eingefügt ist. Haben Sie sich von der exakten Passform überzeugt, kleben Sie die Abschnitte 40 und 41 aneinander. Lassen Sie die Struktur auf der glatten Oberfläche Ihrer Arbeitsplatte liegen bis der Leim vollständig getrocknet ist. Wir werden später die Verbindung zwischen den Teilen 40 und 41 durch das Einfügen der Heckspanten verstärken.