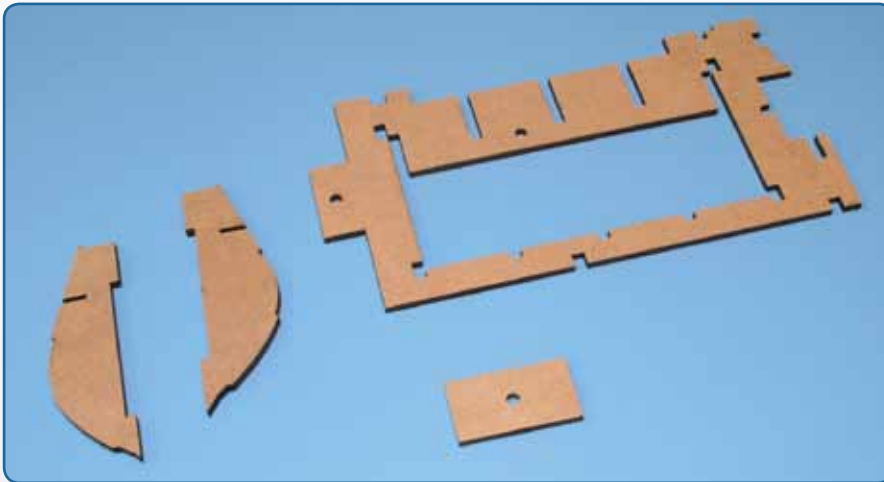
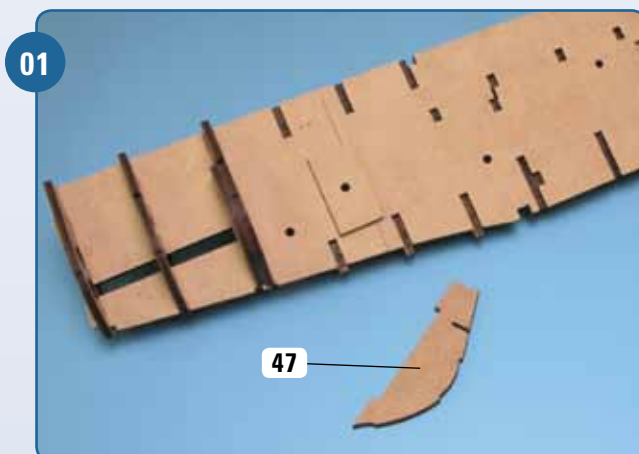
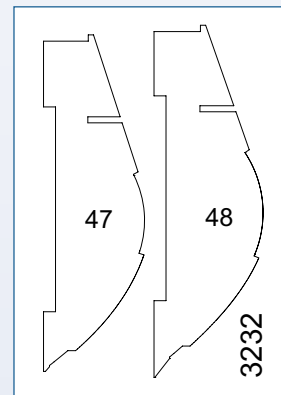
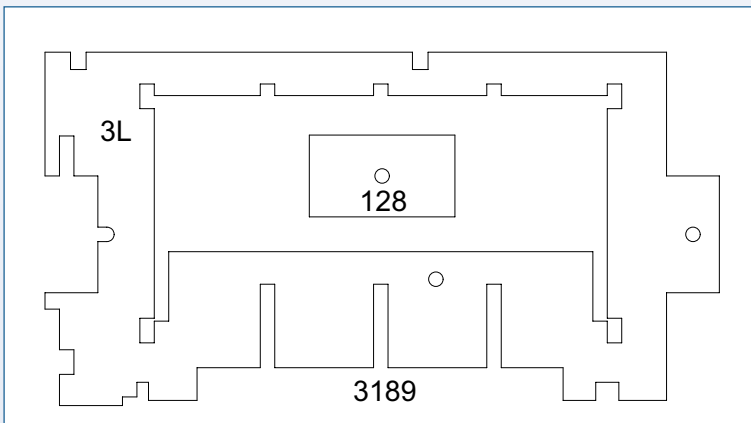


11. BAUANLEITUNG FÜR U 96

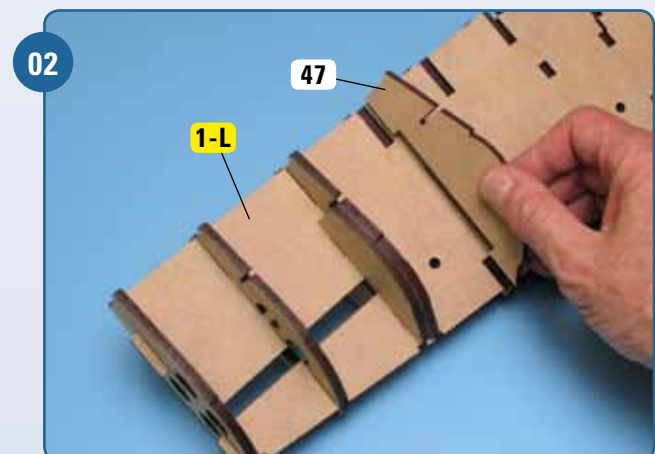
Mit dieser Ausgabe erhalten Sie zwei lasergeschnittene Platten mit Querspanten, einem Hauptspant-Abschnitt und einer Verstärkung zum Weiterbau der linken Rumpfhälfte.



Nummerieren Sie als Erstes die Teile, wie auf den Zeichnungen angegeben. Dann werden sie mit einem Modellbau-Messer aus dem Holz-Rahmen herausgelöst. Glätten Sie die Verbindungsstellen zum Rahmen an den Kanten mit einer kleinen Feile und Sandpapier.

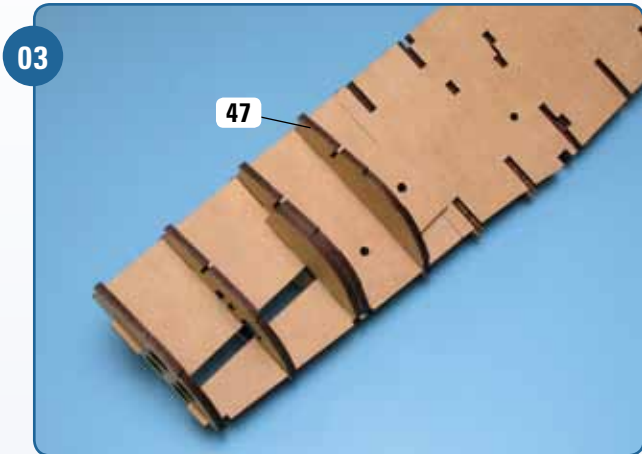


Als Erstes lösen Sie aus der 5-mm-Platte das Querspant 47 heraus. Legen Sie die Rumpfstruktur auf Ihrer Arbeitsplatte bereit und Querspant 47 dazu – beides ausgerichtet wie auf dem Foto. Der Bug der Rumpfstruktur weist nach links. Das Querspant wird in die beiden Einkerbungen auf dem Hauptspant-Abschnitt 1-L eingefügt.

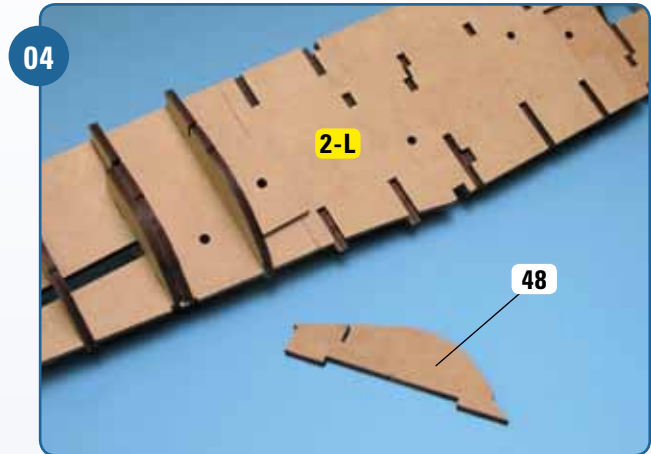


Fügen Sie Querspant 47 ein, wie abgebildet – zunächst zur Probe, noch ohne Leim. Achten Sie auf die Ausrichtung des Spants im rechten Winkel zum Hauptspant. Nehmen Sie – wie stets – ein Winkelmaß zu Hilfe.

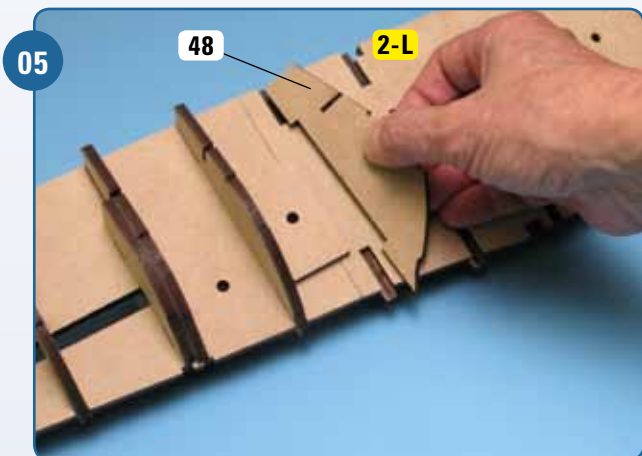
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG



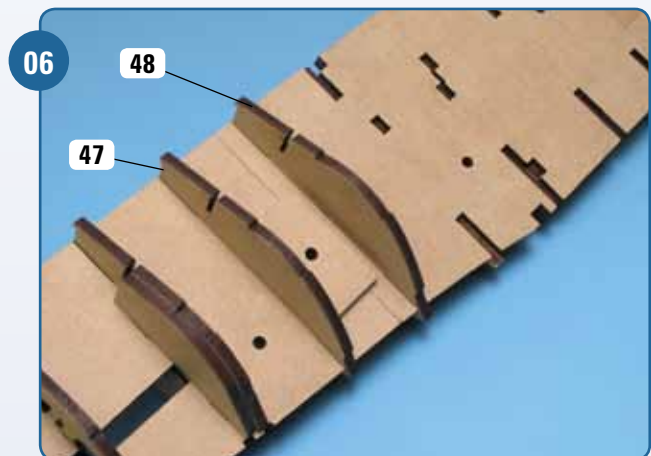
Haben Sie sich vom exakten Sitz des Querspant 47 überzeugt, kleben Sie es fest.



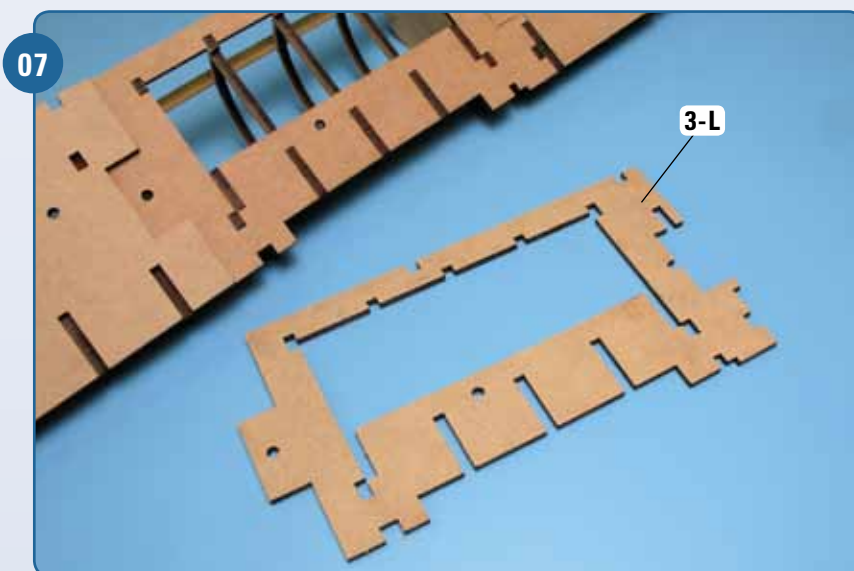
Lösen Sie aus derselben Platte Querspant 48 heraus. Die Rumpfstruktur befindet sich in derselben Position wie zuvor. Querspant 48 wird in die beiden nächsten Einkerbungen auf der Rumpfstruktur eingefügt – auf dem Abschnitt 2-L des Hauptspants.



Machen Sie zuerst wieder die Probe mit Querspant 48 – ohne Leim. Prüfen Sie seine rechtwinklige Ausrichtung im Verhältnis zum Hauptspant mit einem Winkelmaß.

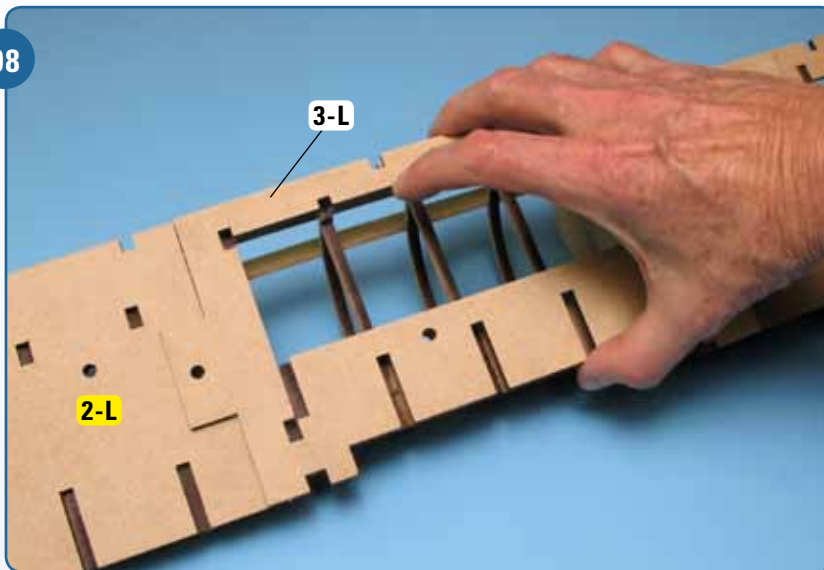


Sitzt Spant 48 genau, wird es festgeklebt, wie auf dem Foto dargestellt.



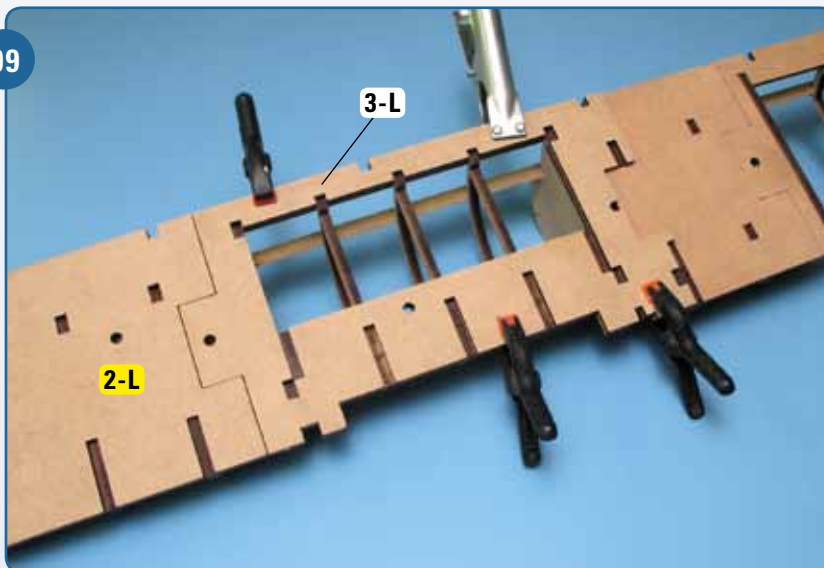
Nun lösen Sie aus der 4 mm dicken Holzplatte den Hauptspant-Abschnitt 3-L heraus. Die Rumpfstruktur liegt immer noch in derselben Position auf Ihrer Arbeitsplatte – der Bug weist nach links. Hauptspant 3-L wird links mit seinem Vorsprung in die Einkerbung von Hauptspant 2-L eingefügt.

08



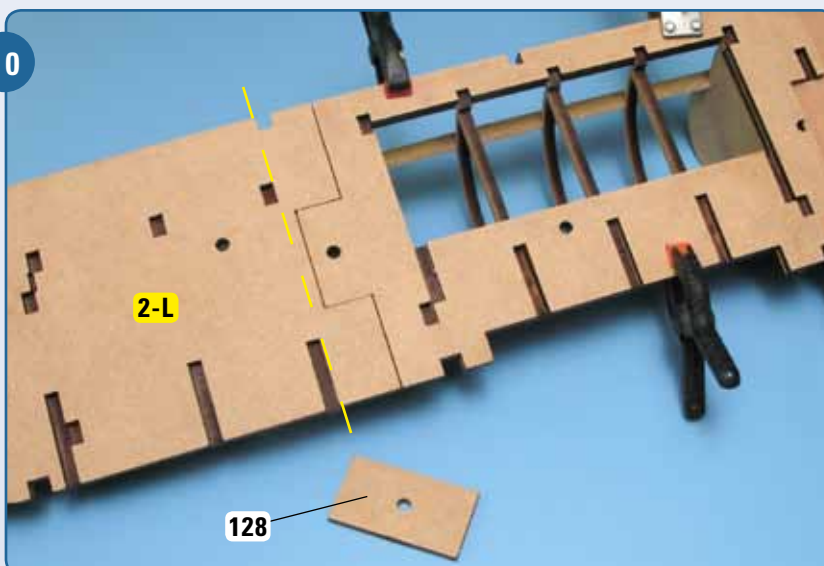
Legen Sie den Abschnitt des Hauptspants 3-L exakt auf den entsprechenden Hauptspant-Abschnitt der rechten Rumpfhälfte auf. Links fügen Sie ihn in die Einkerbung des Hauptspant-Abschnitts 2-L, den Sie mit der vorigen Bauanleitung montiert haben.

09



Haben Sie sich von der Passgenauigkeit des Hauptspant-Abschnitts 3-L überzeugt, kleben Sie ihn mit Holzleim fest: am entsprechenden Hauptspant-Abschnitt der rechten Rumpfhälfte und am Abschnitt 2-L. Fixieren Sie die zusammengeleiteten Teile, während der Leim trocknet, mit Klemmen. Entfernen Sie die Klemmen erst dann, wenn der Leim völlig durchgetrocknet ist.

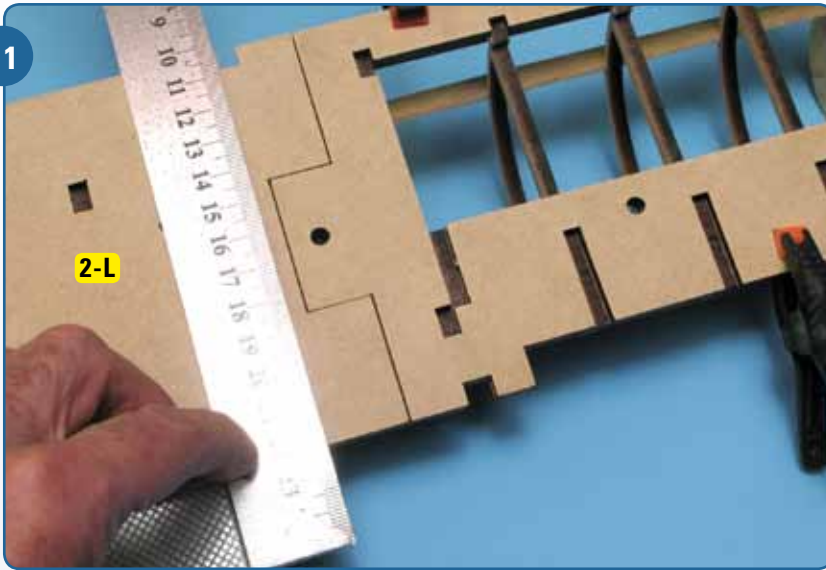
10



Lösen Sie aus der 4-mm-Platte die Verstärkung 128 heraus. Sie wird auf der Verbindung der beiden Hauptspant-Abschnitte 2-L und 3-L platziert – rechts neben der gestrichelten Linie.

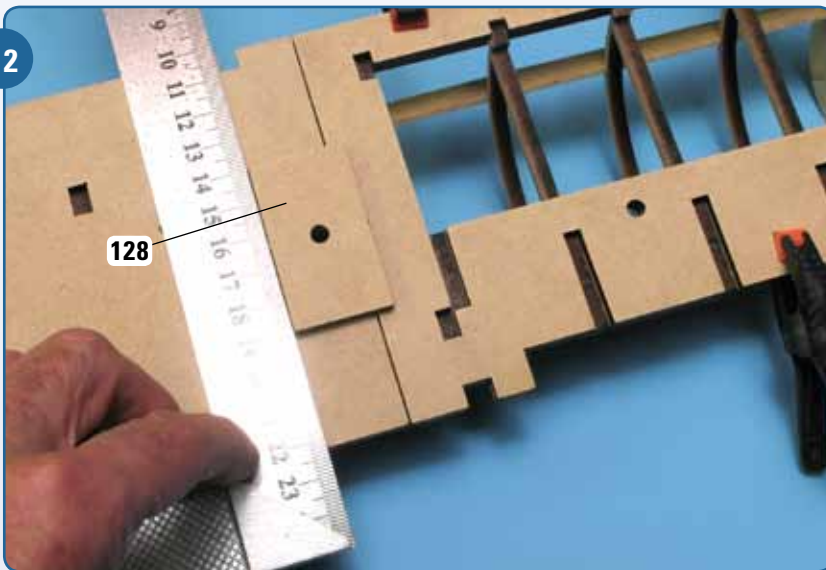
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

11



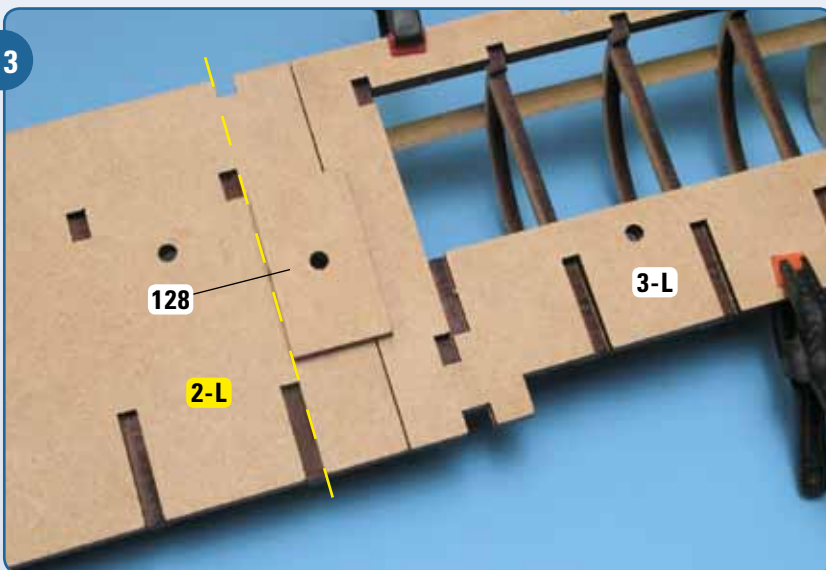
Diese gestrichelte Linie ziehen Sie mit dem Lineal, wie es das Foto zeigt. Die Verstärkung darf nicht nach links über sie hinausgehen. Denn die Öffnung und die Einkerbung, an denen die Linie verläuft, müssen für ein später zu montierendes Querspannt frei bleiben.

12



Positionieren Sie die Verstärkung 128 bündig an der gestrichelten Linie, die hier das Lineal bedeckt. Das Loch in der Verstärkung muss genau mit den Löchern der darunterliegenden Hauptspannt übereinstimmen.

13



Ist die Verstärkung 128 exakt ausgerichtet, kleben Sie sie fest auf der Verbindung zwischen den Hauptspannt 2-L und 3-L.