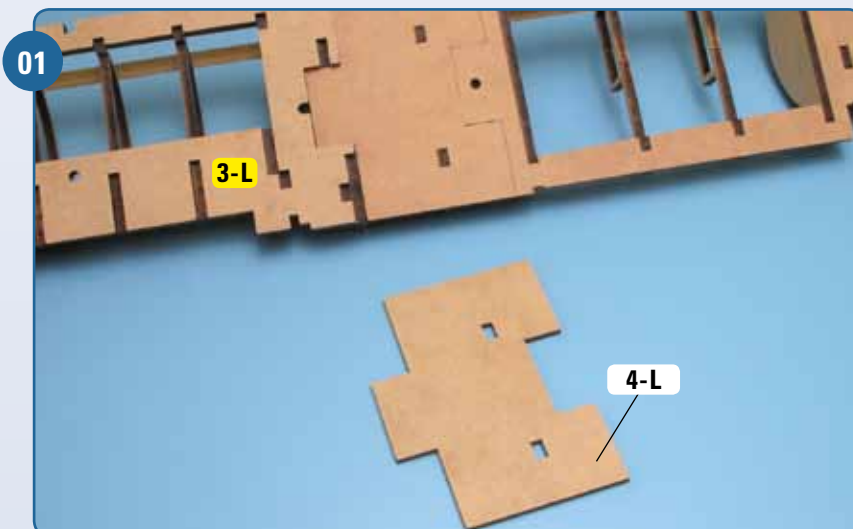
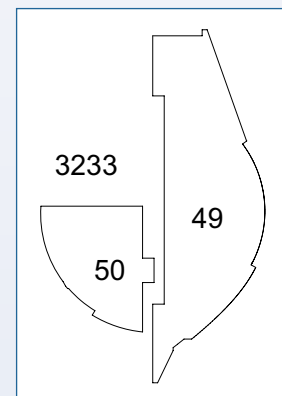
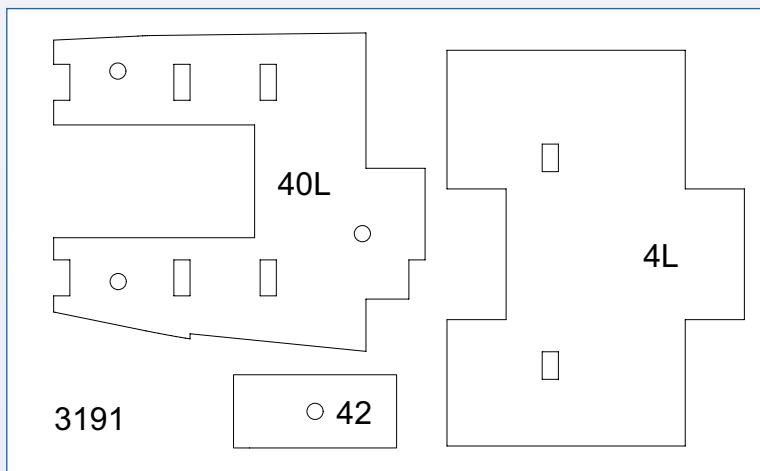


## 12. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie zwei lasergeschnittene Platten mit Querspannten, zwei Hauptspant-Abschnitten und einer Verstärkung zum Weiterbau der linken Rumpfhälfte.



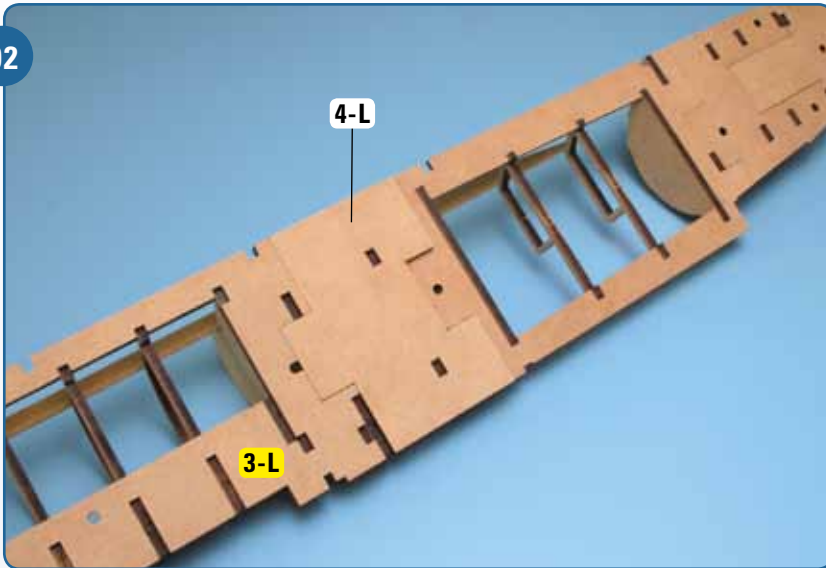
Nummerieren Sie als Erstes die Teile, wie auf den Zeichnungen angegeben. Dann werden sie mit einem Modellbau-Messer aus dem Holz-Rahmen herausgelöst. Glätten Sie die Verbindungsstellen zum Rahmen an den Kanten mit einer kleinen Feile und Sandpapier.



Aus der Platte von 4 mm Durchmesser lösen Sie den Hauptspant-Abschnitt 4-L heraus. Legen Sie das Teil auf Ihre Arbeitsplatte vor die Rumpfstuktur des Modells – beides ausgerichtet wie auf dem Foto. Der Bug der Struktur weist nach links.

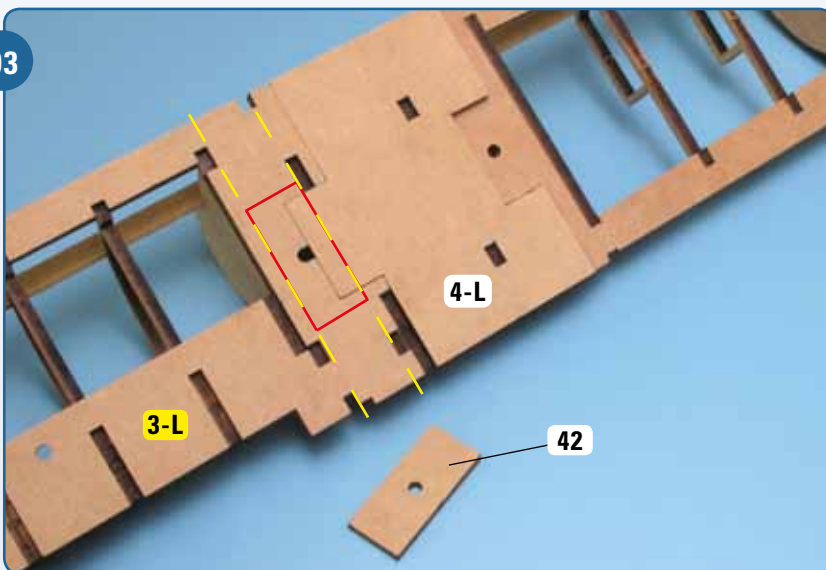
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

02



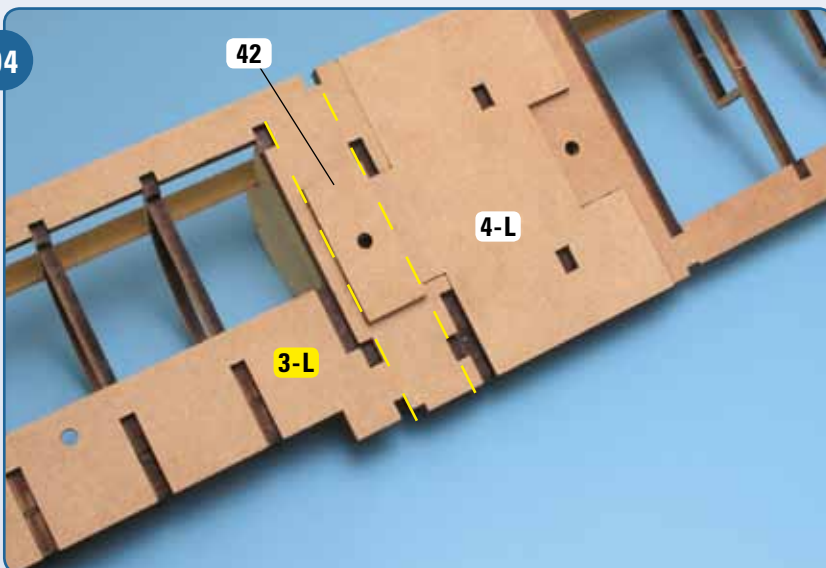
Legen Sie den Hauptspant-Abschnitt 4-L auf den entsprechenden Abschnitt der rechten Hälfte des Rumpfs auf, wie auf dem Foto dargestellt. Er stößt links an den Abschnitt 3-L, wie es das Foto zeigt. Haben Sie sich vom guten Sitz des Abschnitts 4-L überzeugt, kleben Sie ihn fest. Halten Sie die Hauptspant-Abschnitte während der Leim trocknet mit Klemmen zusammen. Lassen Sie den Leim gut trocknen, bevor Sie mit der Arbeit fortfahren.

03



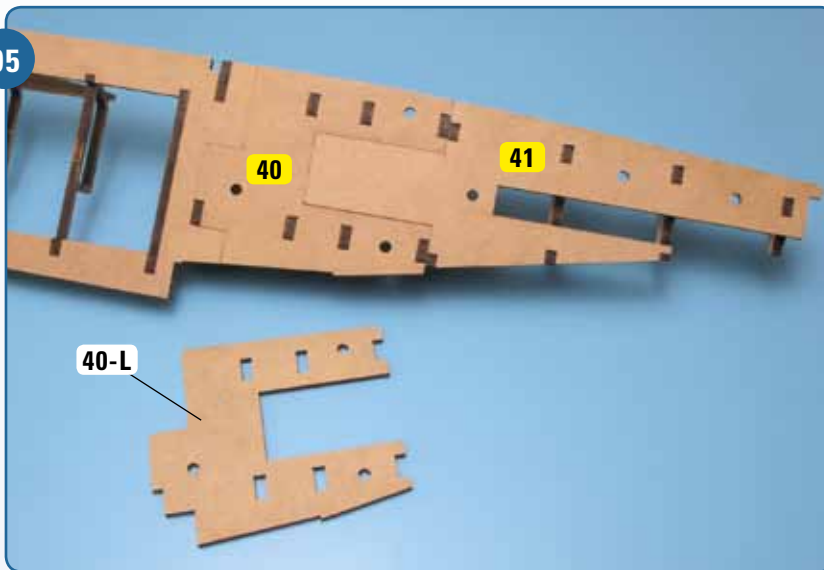
Als Nächstes lösen Sie die Verstärkung 42 aus dem 4-mm-Rahmen. Sie gehört auf die Verbindung zwischen den Hauptspant-Abschnitten 3-L und 4-L, und zwar zwischen die beiden gestrichelten Linien. Arbeiten Sie präzise, damit die Öffnungen für die Querspanten rechts und links von den beiden Linien frei bleiben!

04



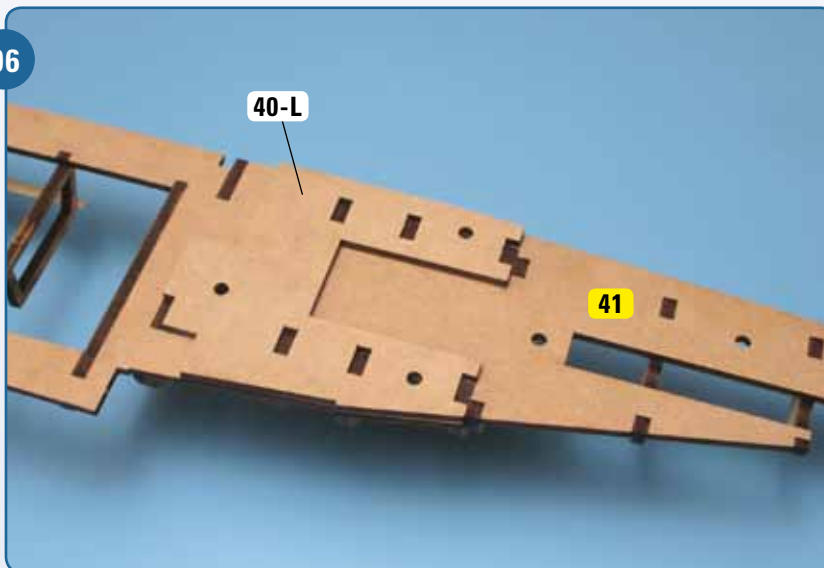
Montieren Sie die Verstärkung 42 zwischen die von Ihnen eingezeichneten Linien. Und achten Sie auf die Übereinstimmung des Lochs in der Verstärkung mit den Löchern in den beiden Hauptspant-Abschnitten. Passt die Verstärkung 42 perfekt, kleben Sie sie fest.

05



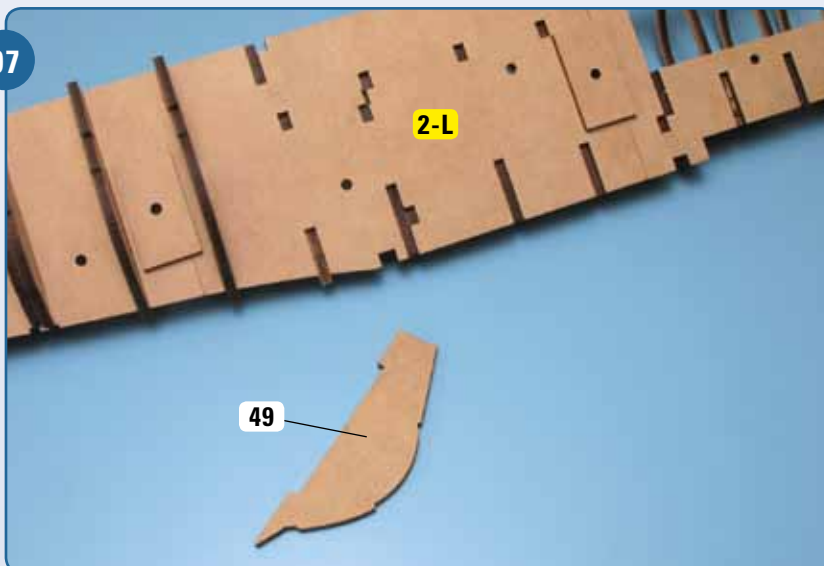
Aus derselben Platte von 4 mm Dicke lösen Sie den Abschnitt 40-L des Hauptspants heraus. Die Rumpfstruktur liegt immer noch in der Richtung wie zuvor. Der Hauptspant-Abschnitt 40-L wird auf dem Abschnitt 40 der rechten Seite des Rumpfs platziert.

06



Haben Sie sich von der Passgenauigkeit des Hauptspant-Abschnitts 40-L überzeugt, kleben Sie ihn fest, wie es das Foto zeigt. Achten Sie auf die Übereinstimmung der Löcher in den beiden Hauptspant-Abschnitten 40 und 40-L. Verstärken Sie den Klebevorgang wieder mit einigen Klemmen, während der Leim trocknet. Und warten Sie mit dem Weiterarbeiten bis er ganz und gar durchgetrocknet ist.

07

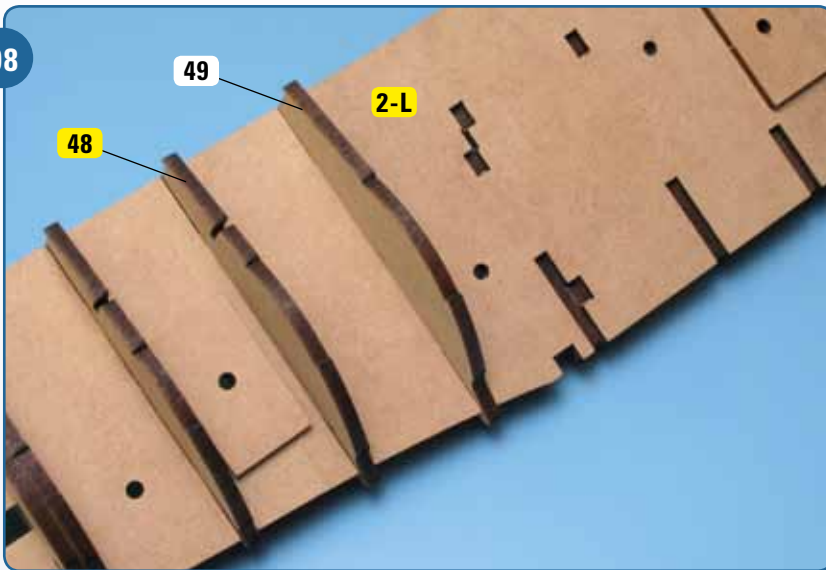


Trennen Sie jetzt aus der Platte von 5 mm Dicke Querspant 49 heraus. Die Rumpfstruktur bleibt in ihrer Position. Wir arbeiten jetzt am Hauptspant-Abschnitt 2-L.



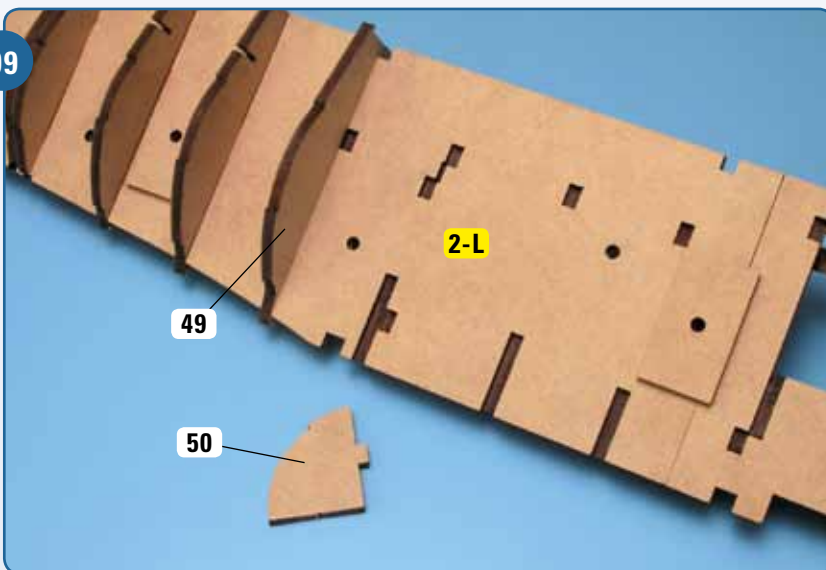
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

08



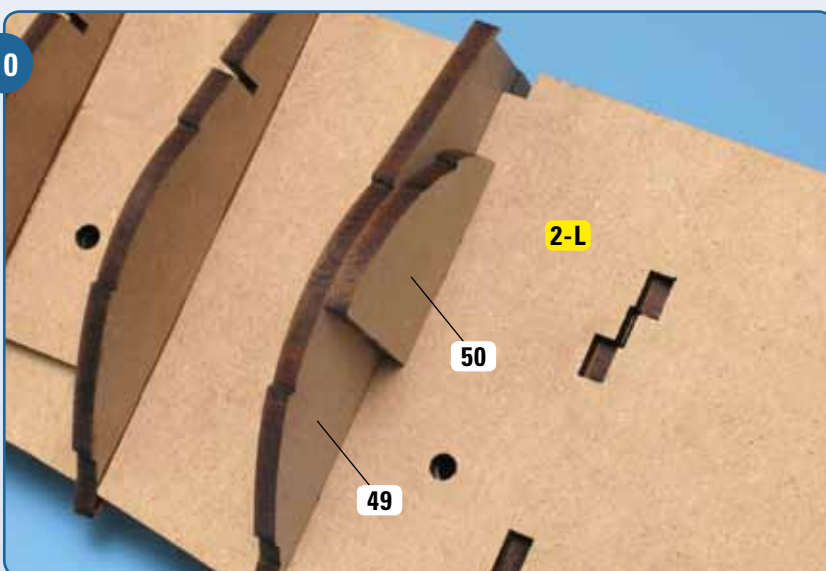
Querspannt 49 wird neben Querspannt 48, das Sie bereits mit der vorigen Bauanleitung festgeklebt haben, auf dem Hauptspannt-Abschnitt 2-L eingefügt. Richten Sie das Querspannt exakt rechtwinklig im Verhältnis zum Hauptspannt aus. Nehmen Sie wieder ein Winkelmaß zu Hilfe. Sitzt Querspannt 49 perfekt, kleben Sie es fest.

09



Zuletzt nehmen Sie das kleine Querspannt 50 aus der 5-mm-Platte zur Hand. Mit seinem Zapfen wird es in die Öffnung auf dem Hauptspannt 2-L eingefügt, in direktem Kontakt zum Querspannt 49.

10



Nachdem Sie das Spant 50 ohne Leim zur Probe angelegt und sich von seiner Passform überzeugt haben, kleben Sie es am Hauptspannt und mit seiner ganzen Vorderseite am Querspannt 49 fest, wie auf dem Foto dargestellt.