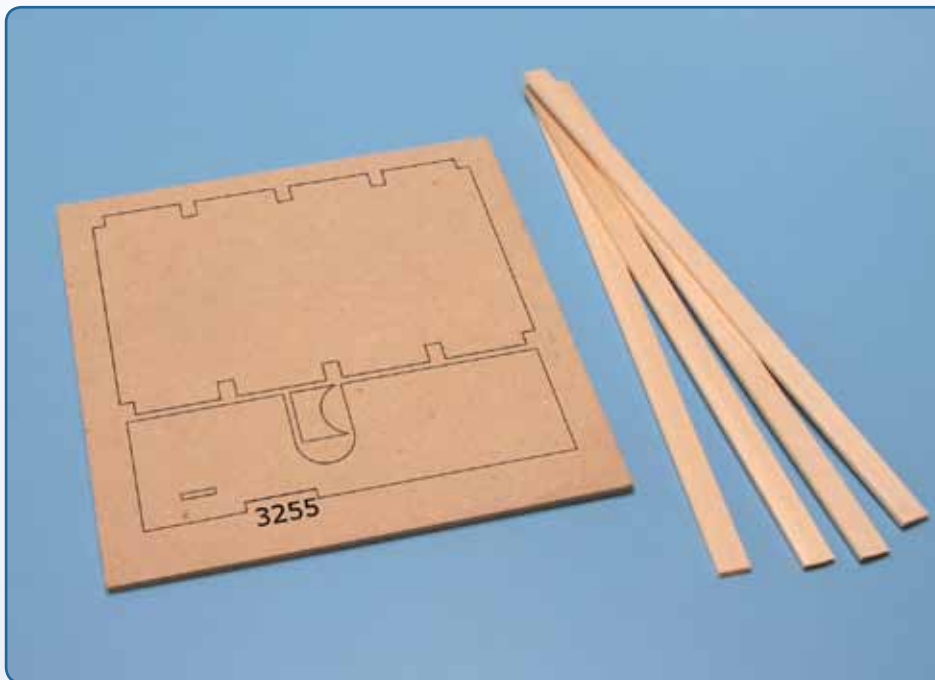


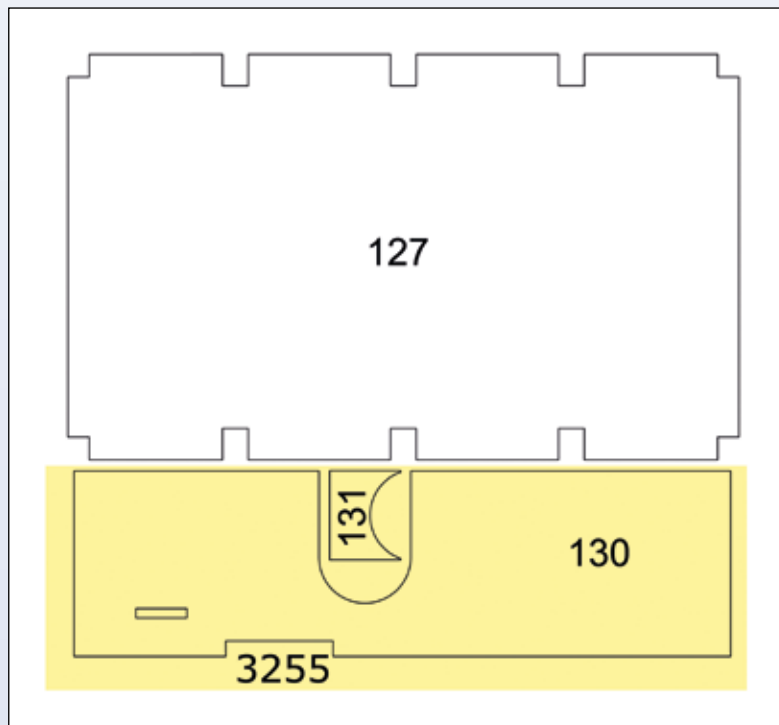
39. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie eine lasergeschnittene Holzplatte mit Deckteilen für den Dieselmotorenraum und die Kommandozentrale, dazu vier Leisten.



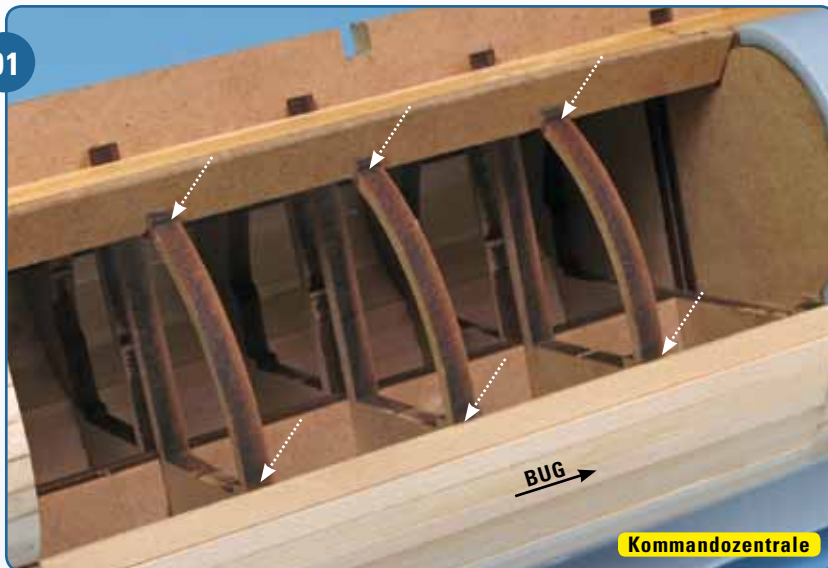
Übertragen Sie mit einem Bleistift die in der Zeichnung angegebenen Nummern auf die Teile. Trennen Sie mit einem Cutter oder Modellbaumesser die Teile aus dem Rahmen heraus. Mögliche Unebenheiten durch die Verbindungen zum Rahmen glätten Sie mit einer Feile und Sandpapier.

Die gelb unterlegten Teile werden mit dieser Bauanleitung nicht verarbeitet. Bewahren Sie die beiden Teile (mit Nummern versehen) zum späteren Gebrauch gut auf. Dasselbe gilt für die vier Leisten in den Maßen 1,5 x 10 x 248 mm. Auch sie werden erst später verarbeitet. Legen Sie diese also ebenfalls gut weg.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

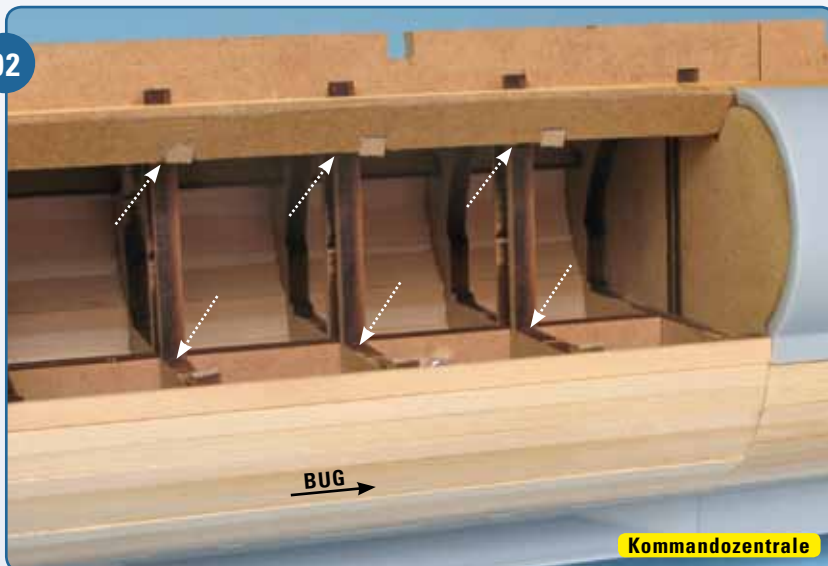
01



Während dieser Arbeitsschritte werden wir die überstehenden Spantenstege in der Kommandozentrale und im Dieselmotorenraum entfernen. So schaffen wir Raum für den Einbau der Motoren und der übrigen Innenausstattung. Die Spanten haben Sie komplett mit vorausgegangenen Bauanleitungen eingefügt, um die Rumpfstruktur zu verstärken, bevor die Beplankung erfolgte. Sägen Sie zunächst die drei Spantenbögen außen an der Steuerbordseite der Kommandozentrale durch, wie es die Pfeile mit den gestrichelten Linien zeigen.

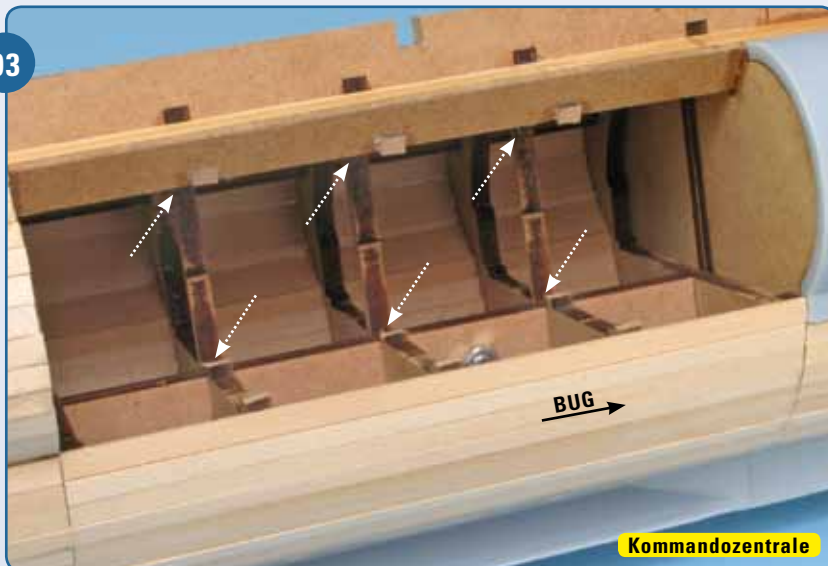


02



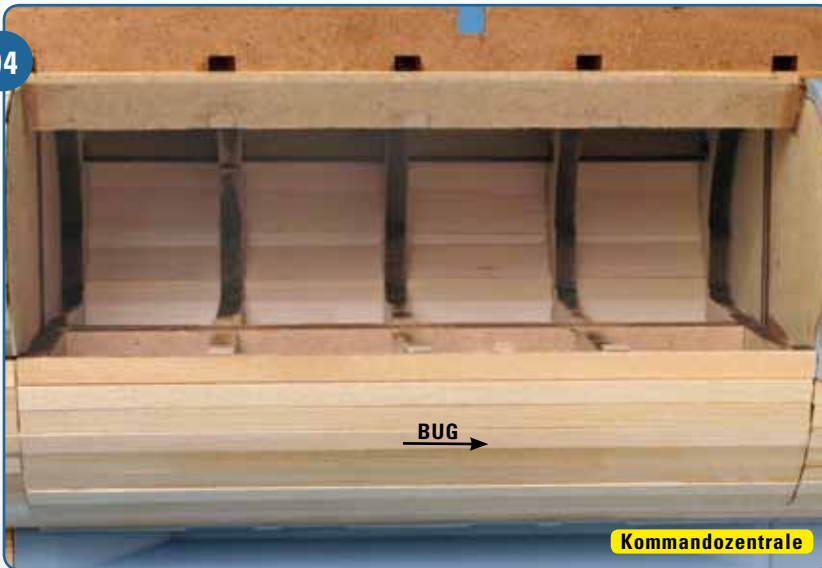
Fahren Sie fort mit dem Durchtrennen der Spanten der Kommandozentrale: Nun geht es um die drei vorderen zentralen Spantenstege. Die Pfeile mit den gestrichelten Linien weisen auch hier auf die jeweilige Trennstelle.

03



Weiter geht es mit dem Durchtrennen der drei hinteren zentralen Spantenstege der Kommandozentrale. Die Pfeile weisen wieder auf die jeweilige Trennstelle.

04



Ein Blick in die Kommandozentrale, nachdem alle Spantenstege durchtrennt und entfernt wurden. Wir empfehlen Ihnen, mit einer Feile und feinem Sandpapier die Schnittstellen zu glätten.

05



Nun geht es weiter mit dem Dieselmotorenraum. Auch hier entfernen Sie die überstehenden Spantenstege. Wir beginnen mit den beiden nach außen vorragenden Abschnitten, auf welche die Pfeile mit den gestrichelten Linien weisen.

06



Nun wenden Sie sich den beiden vorderen und den beiden hinteren zentralen Spantenstegen zu: Auch diese werden oben und unten durchtrennt, so wie die weißen Pfeile es demonstrieren. Verrichten Sie diese Arbeiten, wie schon erwähnt, sukzessive.

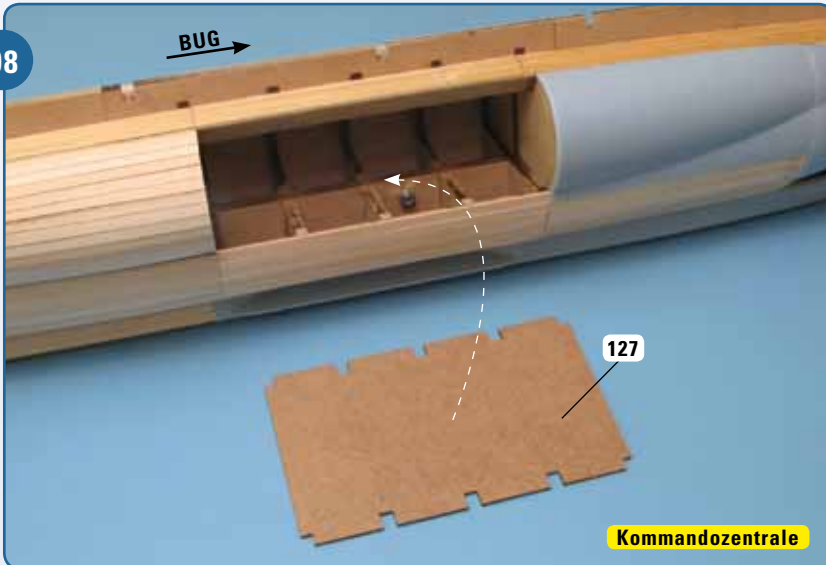
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

07



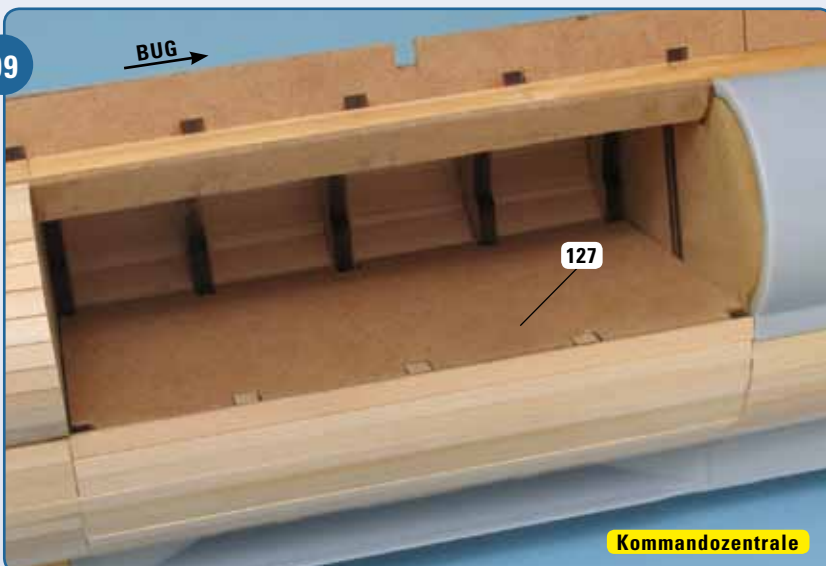
Das Foto zeigt den Dieselmotorenraum, nachdem alle überschüssigen Spantenstege entfernt worden sind. Gehen Sie hier ebenfalls über die Schnittstellen mit einer kleinen Feile und feinem Sandpapier.

08



Wir gehen zurück zur Kommandozentrale. Legen Sie den Decksboden 127, den Sie mit dieser Lieferung erhielten, vor Ihr Modell. Der Pfeil gibt an, wie der Boden eingefügt werden muss.

09



Fügen Sie den Decksboden 127 ein, wie auf dem Foto dargestellt – zunächst ohne Leim. Haben Sie sich von seiner perfekten Passform überzeugt, kleben Sie ihn fest.