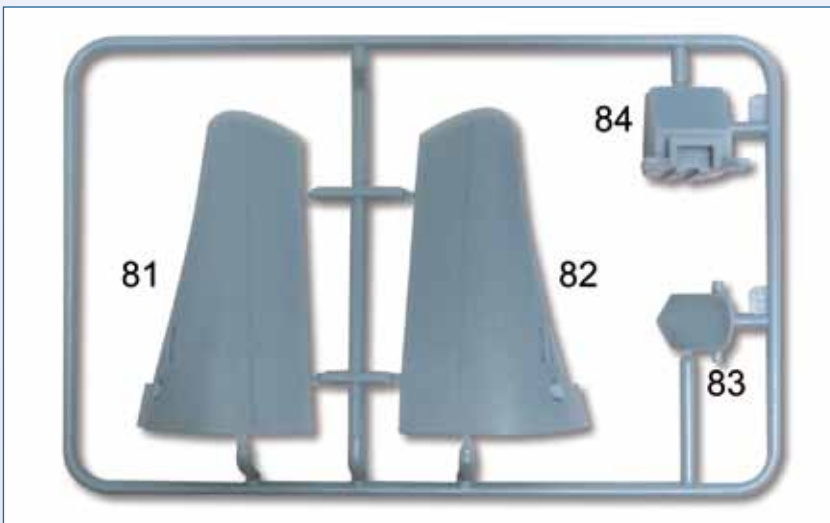
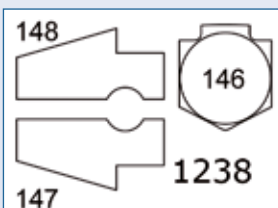


56. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie einen Rahmen mit Teilen zur Fortsetzung der Verkleidung des Hecks.



Im Folgenden verarbeiten wir die Teile aus dem mitgelieferten Rahmen und die aus der Messing-Ätzplatte 1238, die Sie mit der vorigen Lieferung erhielten. Übertragen Sie die in den Zeichnungen angegebenen Nummern auf die Teile. Bereiten Sie die Teile vor, wie Sie es immer tun.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

01



Lösen Sie als Erstes die Teile mit einem Modellbau-Messer aus dem Kunststoffrahmen heraus. Arbeiten Sie vorsichtig, damit Sie auch wirklich nur die Verbindungsstege durchtrennen und nicht versehentlich in die Teile schneiden.

02



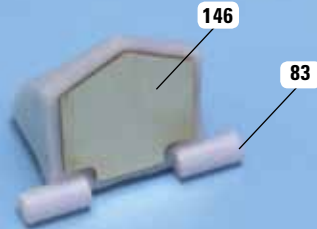
Mit Sandpapier oder einer Feile beseitigen Sie an den Kanten der Teile mögliche Rückstände von den Stegen.

03



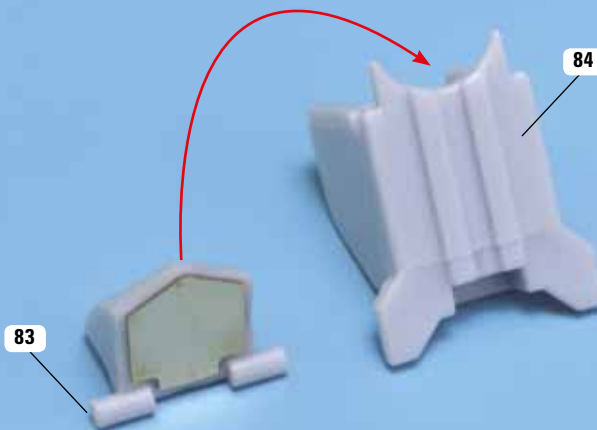
Hier sehen Sie die geglätteten Verkleidungsteile. Sie sind jetzt zur Montage am Rumpf bereit.

04



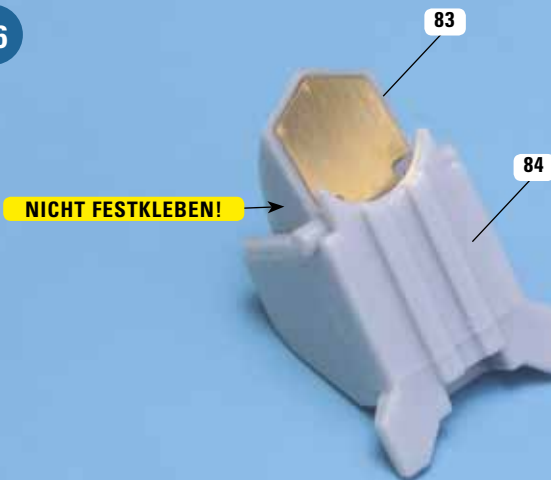
Jetzt trennen Sie aus der Messing-Ätzplatte 1238, die Sie mit der vorigen Lieferung erhielten, das Teil 146 heraus. Nachdem Sie mögliche Unebenheiten an den Kanten mit einer Feile und Sandpapier beseitigt haben, kleben Sie das Messingteil 146 mit Sekundenkleber am Teil 83 fest, der Mündungsklappe des Heckrohrs.

05



Legen Sie das Verkleidungsteil 84 ebenfalls auf Ihre Arbeitsplatte. Richten Sie es neben dem zuvor bearbeiteten Teil 83 aus, wie es das Foto zeigt.

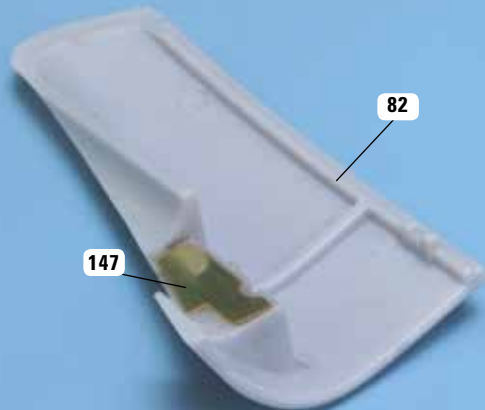
06



Setzen Sie Teil 83 auf Teil 84, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Kleben Sie es nicht fest! Die Mündungsklappe des Heckrohrs, Teil 83, muss beweglich bleiben. Bearbeiten Sie gegebenenfalls die Seitenflächen von Teil 83 vorsichtig mit Sandpapier, sodass es sich ohne Widerstand in Teil 84 hineindrehen lässt.

SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

07



Nehmen Sie das Verkleidungsteil 82 zur Hand. Es wird mit dem Messingteil 147 bestückt, wie auf dem Foto dargestellt. Fügt es sich gut ein, kleben Sie es mit Sekundenkleber fest.

08



Zuletzt bringen Sie am Verkleidungsteil 81 das Messingteil 148 an. Es wird positioniert und mit Sekundenkleber festgeklebt, wie es das Foto zeigt.