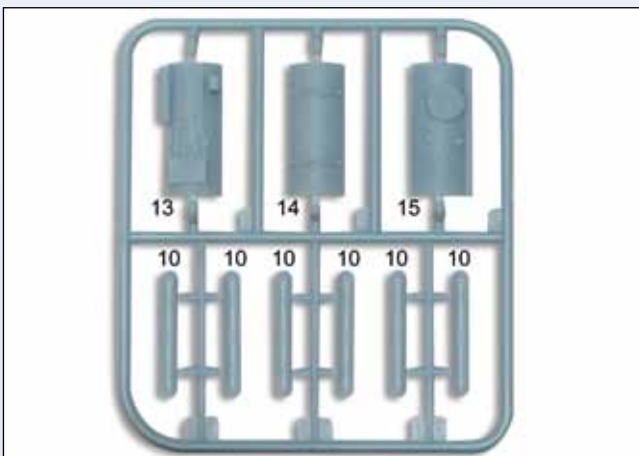
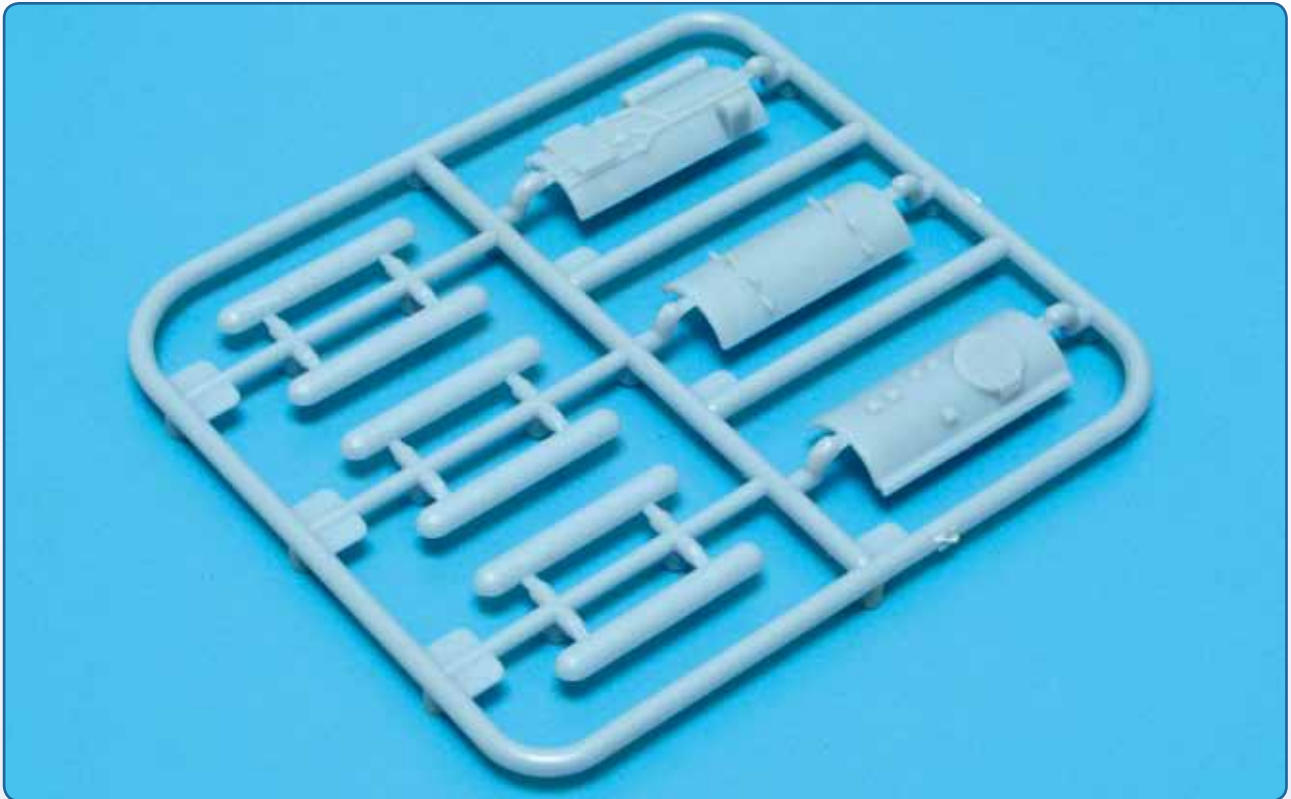
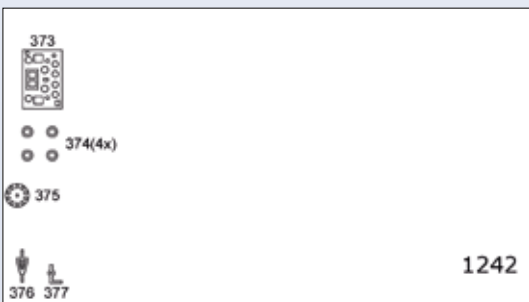


## 93. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie wieder einen Kunststoffrahmen mit Zubehör für die Kommandozentrale.

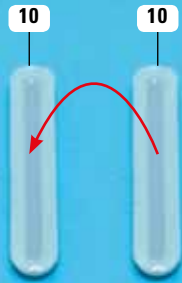


Für die folgenden Bauschritte brauchen wir die Teile aus dem mitgelieferten Kunststoffrahmen sowie die letzten Teile der Messing-Ätzplatte 1242 (Ausgabe 81).



# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

01



Trennen Sie als Erstes zwei der halbrunden Teile 10 aus dem Rahmen heraus. Bereiten Sie sie wie üblich mit Sandpapier zur Verarbeitung vor. Dann legen Sie die beiden Teile auf Ihre Arbeitsplatte, ausgerichtet wie auf dem Foto. Der Pfeil zeigt, wie sie zusammengefügt werden.

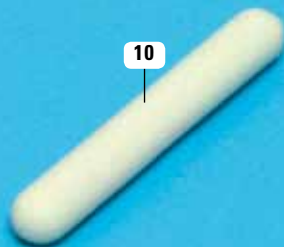
02



Legen Sie die beiden halbrunden Teile probeweise aufeinander, wie es das Foto zeigt. Passen sie exakt zusammen, bestreichen Sie die Kontaktstellen mit Sekundenkleber und kleben Sie die Teile aneinander fest. Diese beiden Arbeitsschritte wiederholen Sie mit den zwei weiteren Paaren des Teils 10.

3x

03



Bemalen Sie die drei Zylinder 10 mit der Farbe Perlweiß (RAL 1013). Das Foto zeigt einen der drei Zylinder.

3x

04



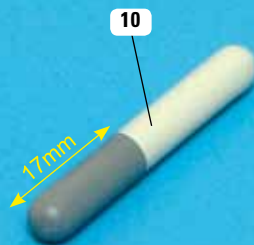
Trennen Sie die drei Teile 13, 14 und 15 aus dem Kunststoffrahmen heraus. Wir werden mit ihnen das Stand-Sehrohr bauen. Fügen Sie die Teile zusammen, wie es das Foto zeigt. Nachdem Sie sich von ihrer Passgenauigkeit überzeugt haben, kleben Sie sie mit Sekundenkleber aneinander. Dann wird ihre Außenseite in der Farbe Perlweiß (RAL 1013) gestrichen.

05



Ist der Anstrich getrocknet, bemalen Sie den unteren Teil des Sehrohrs – bis zur Höhe von 18 mm – mit der Farbe Fenstergrau (RAL 7040). Kleben Sie dazu den oberen Teil, der weiß bleibt, ab.

06

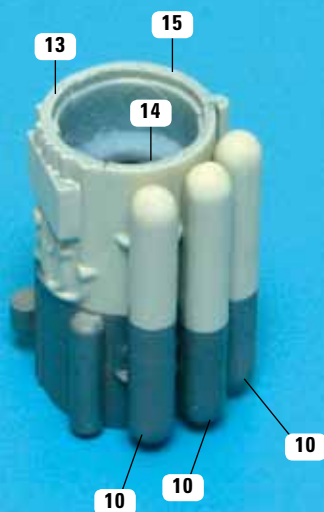


Den unteren Teil der drei Zylinder 10 bemalen Sie bis zur Höhe von 17 mm mit der Farbe Fenstergrau (RAL 7040). Auch hier empfiehlt sich das Abkleben des oberen Teils, um eine saubere Unterteilung zu erzielen.

**3x**

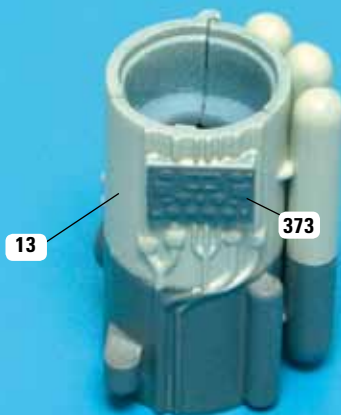
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

07



Nachdem die Anstriche getrocknet sind, bringen Sie die drei Zylinder 10 zunächst probeweise am Serohr an. Fügen sie sich exakt ein, kleben Sie sie mit Sekundenkleber fest, wie auf dem Foto dargestellt.

08



Trennen Sie die Instrumententafel 373 aus der Messing-Ätzplatte und bemalen Sie sie mit der Farbe Fenstergrau (RAL 7040). Sobald der Anstrich getrocknet ist, kleben Sie die Instrumententafel am Serohr fest, wie abgebildet.

09



Die vier Messingringe 374 bemalen Sie mit der Farbe Signalrot (RAL 3001). Nachdem der Anstrich getrocknet ist, kleben Sie sie am Serohr fest, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Mit einem feinen, spitz zulaufenden Pinsel bemalen Sie die Anzeigen auf der Instrumententafel mit der Farbe Schwarzgrau (RAL 7021). Zum Schluss trennen Sie die Scheibe 375, den Bügel 376 und den Hebel 377 aus der Messing-Ätzplatte: Kleben Sie den Bügel 376 im Löchlein der Scheibe 375 fest; anschließend befestigen Sie mit Sekundenkleber den Hebel 377 oben am Bügel (kleines Foto). Streichen Sie das Ensemble mit der Farbe Fenstergrau (RAL 7040). Ist der Anstrich getrocknet, kleben Sie das zusammengefügte Teil am Serohr fest – der Pfeil weist auf die Stelle, an die es gehört.

