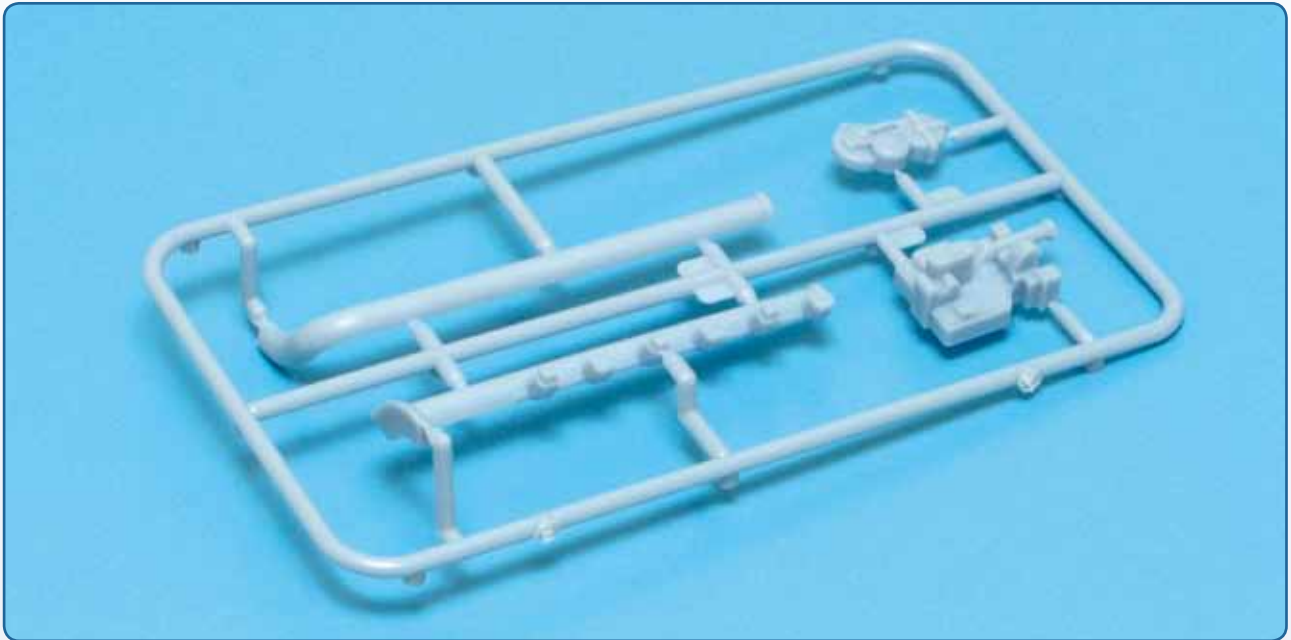
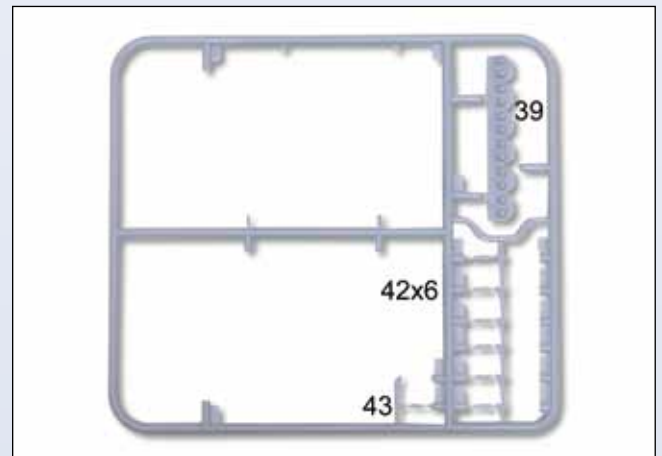
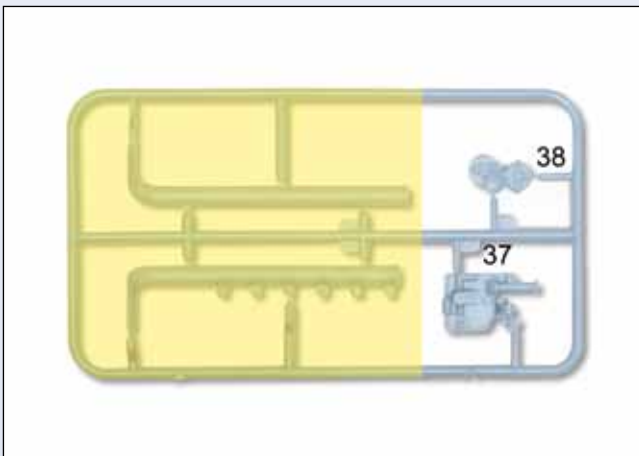
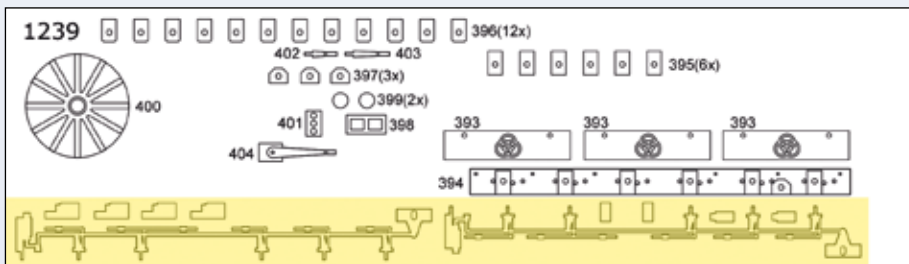


98. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie wieder einen Kunststoffrahmen mit Teilen für den Dieselmotorenraum.

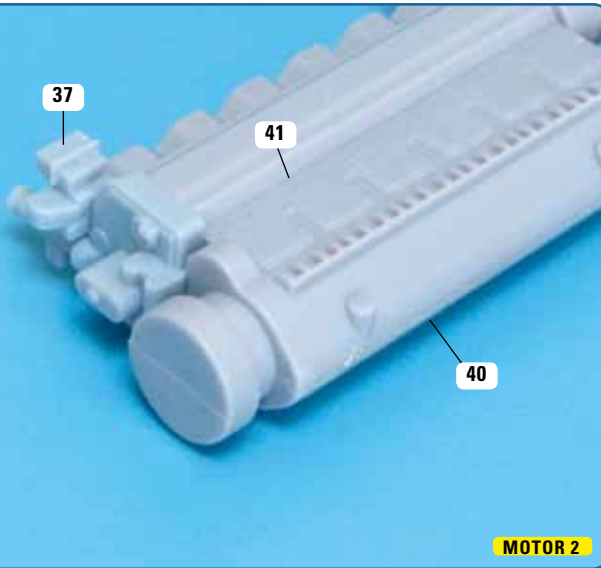


Für die folgenden Bauschritte benötigen wir Teile des mitgelieferten Kunststoffrahmens, Teile der Messing-Ätzplatte 1239 der Ausgabe 96 und die letzten Teile aus dem Kunststoffrahmen, den Sie mit der Ausgabe 97 erhielten. Wie stets werden die gelb unterlegten Teile dieses Mal nicht verwendet, sondern zum späteren Gebrauch gut weggelegt.



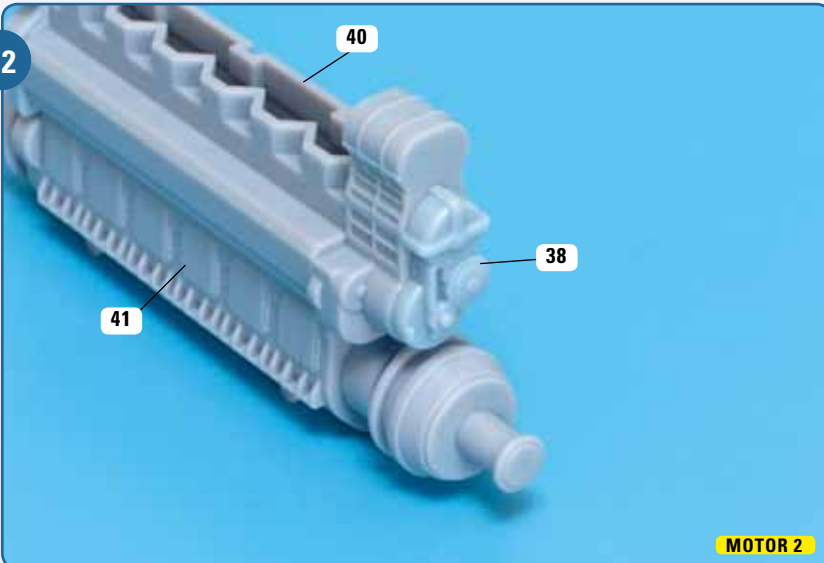
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

01



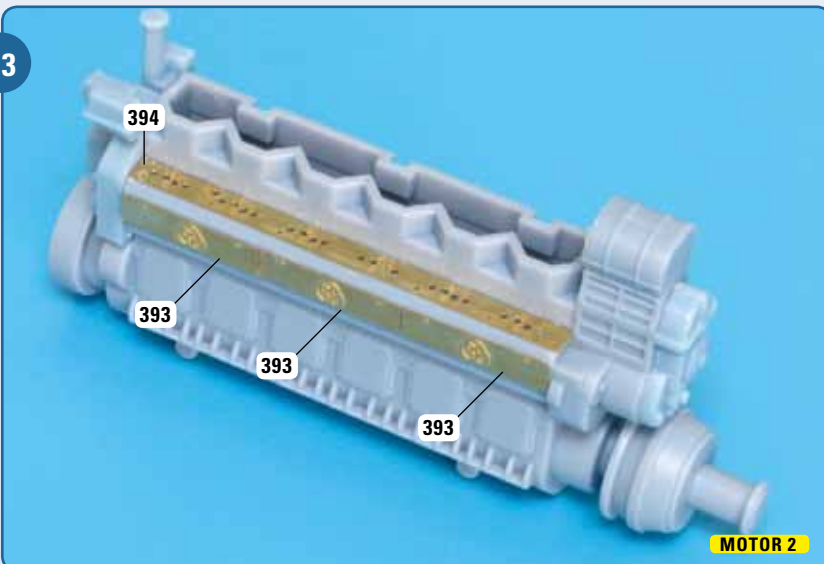
Fahren Sie fort mit dem Zusammenbau des zweiten Motors. Trennen Sie Teil 37 aus dem mitgelieferten Kunststoffrahmen heraus. Bereiten Sie es wie gewohnt für die Montage vor, indem Sie Unebenheiten mit Sandpapier abschleifen. Danach bringen Sie es am Motor 2 an, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Lässt es sich tadellos einfügen, kleben Sie es fest.

02



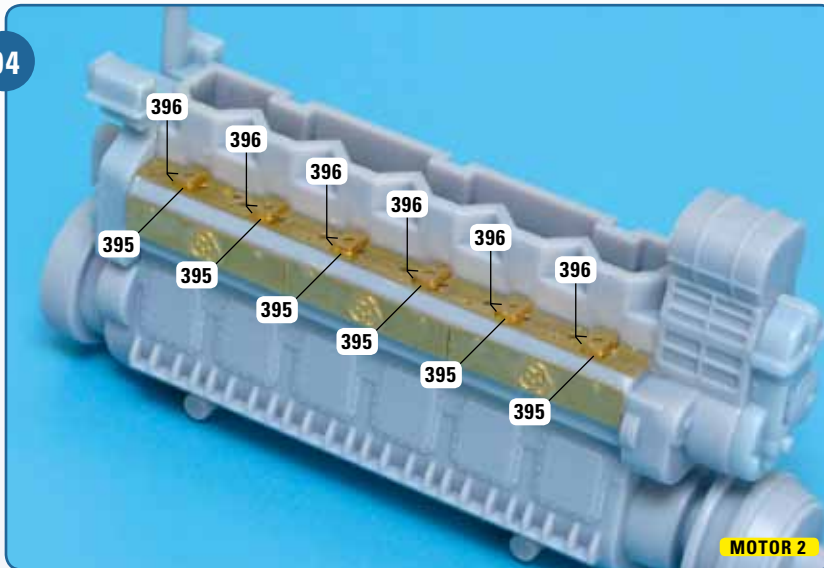
Nachdem Sie Teil 38 vorbereitet haben, montieren Sie es an der gegenüberliegenden schmalen Seite von Motor 2. Sitzt es perfekt, wird es festgeklebt.

03



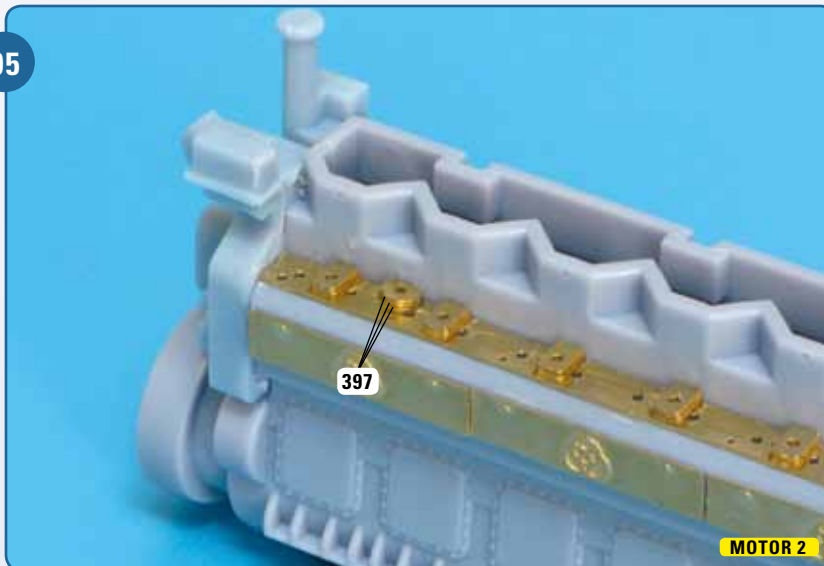
Jetzt lösen Sie die drei Teile 393 und das Teil 394 aus der Messing-Ätzplatte 1239 heraus. Bringen Sie sie am Motor 2 an, wie es das Foto zeigt. Passen sie exakt, werden sie festgeklebt. Und denken Sie daran, auch hier die Löcher mit einem Handbohrer von 0,7 mm Durchmesser nachzubohren, wie Sie es schon mit Bauanleitung 96, Schritt 07 getan haben.

04



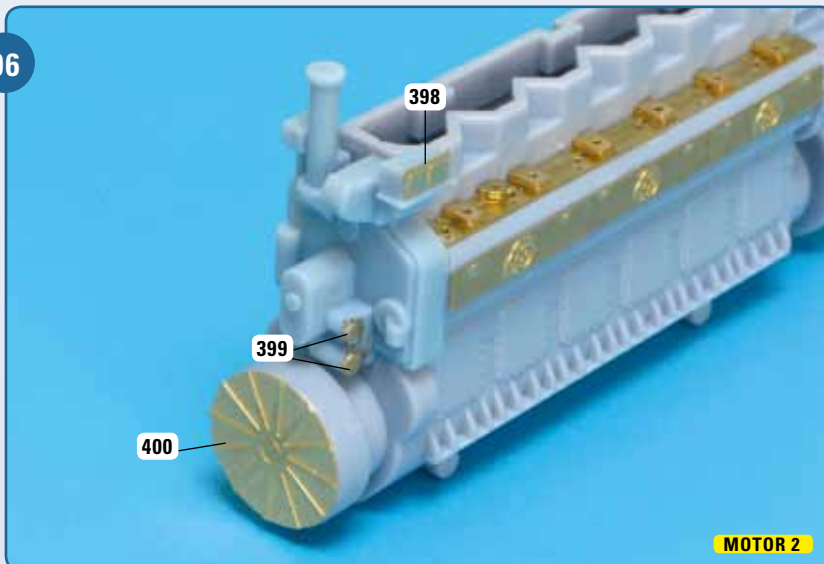
Bereiten Sie sechs kleine Scheiben 395 und zwölf Scheiben 396 vor. Kleben Sie zunächst die sechs Scheiben 395 auf dem zuvor am Motor 2 montierten Messingteil 394 fest. Auf den sechs Scheiben 395 kleben Sie anschließend je zwei Scheiben 396 fest, wie es das Foto zeigt.

05



Die drei Teile 397 legen Sie übereinander und platzieren sie auf dem Messingteil 394, wie auf dem Foto dargestellt. Sitzen sie perfekt, werden sie festgeklebt.

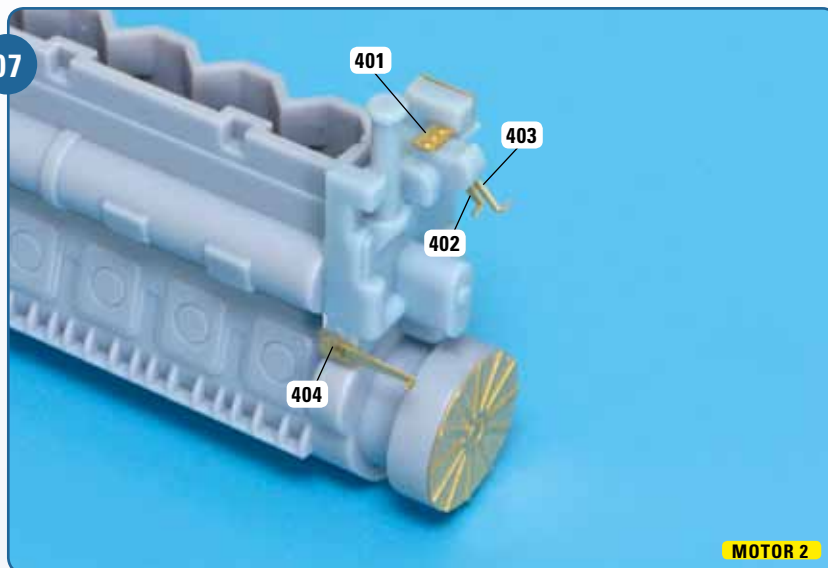
06



Nachdem Sie die beiden kleinen Scheiben 399 sowie die Teile 398 und 400 vorbereitet haben, prüfen Sie deren Position am Motor 2. Passen sie exakt, kleben Sie sie fest.

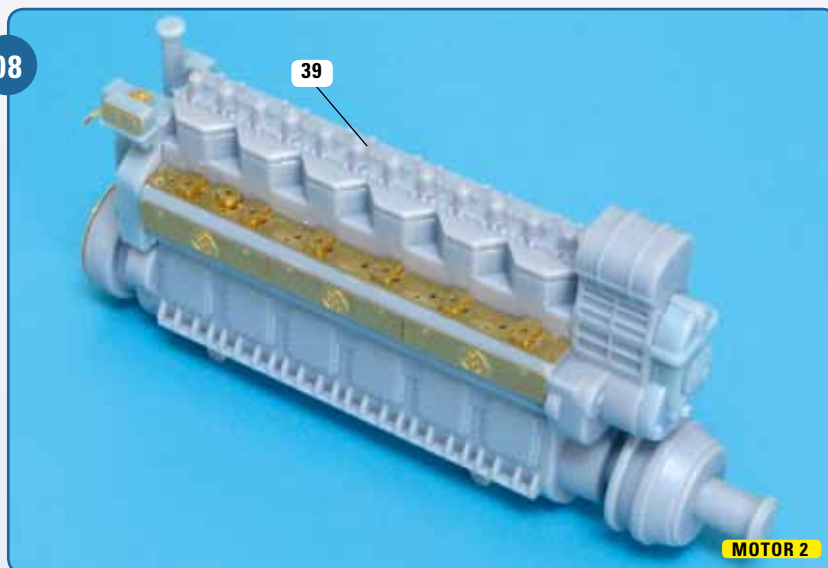
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

07



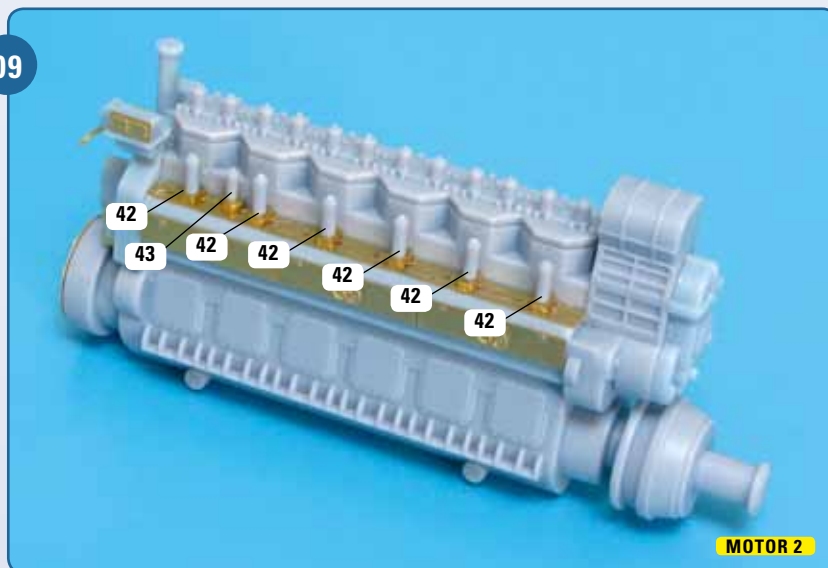
Jetzt montieren Sie Teil 401 und die drei Hebel 402, 403 und 404. Biegen Sie die Enden der drei Hebel rechtwinklig entlang der Falze, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Kleben Sie alle vier Teile fest, nachdem Sie sich von deren Passgenauigkeit überzeugt haben.

08



Setzen Sie Teil 39 oben in die Struktur des Motors 2 ein, wie abgebildet. Fügt es sich exakt ein, kleben Sie es fest.

09



Zum Schluss trennen Sie die letzten Teile aus dem Kunststoffrahmen heraus: sechs zylindrische Teile 42 und ein zylindrisches Teil 43. Nachdem Sie sie vorbereitet haben, kleben Sie sie in den Löchern der kleinen Ätzteile am Motor 2 fest, wie auf dem Foto dargestellt.