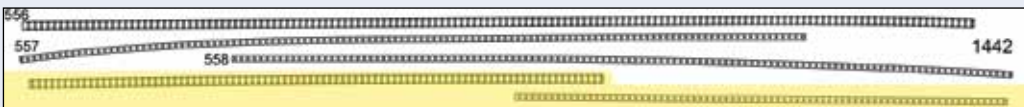
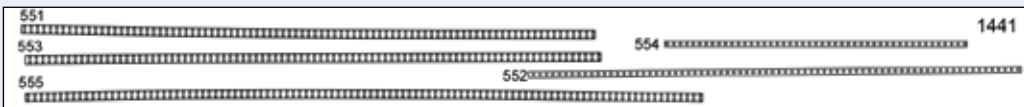
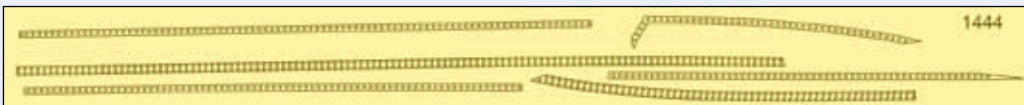
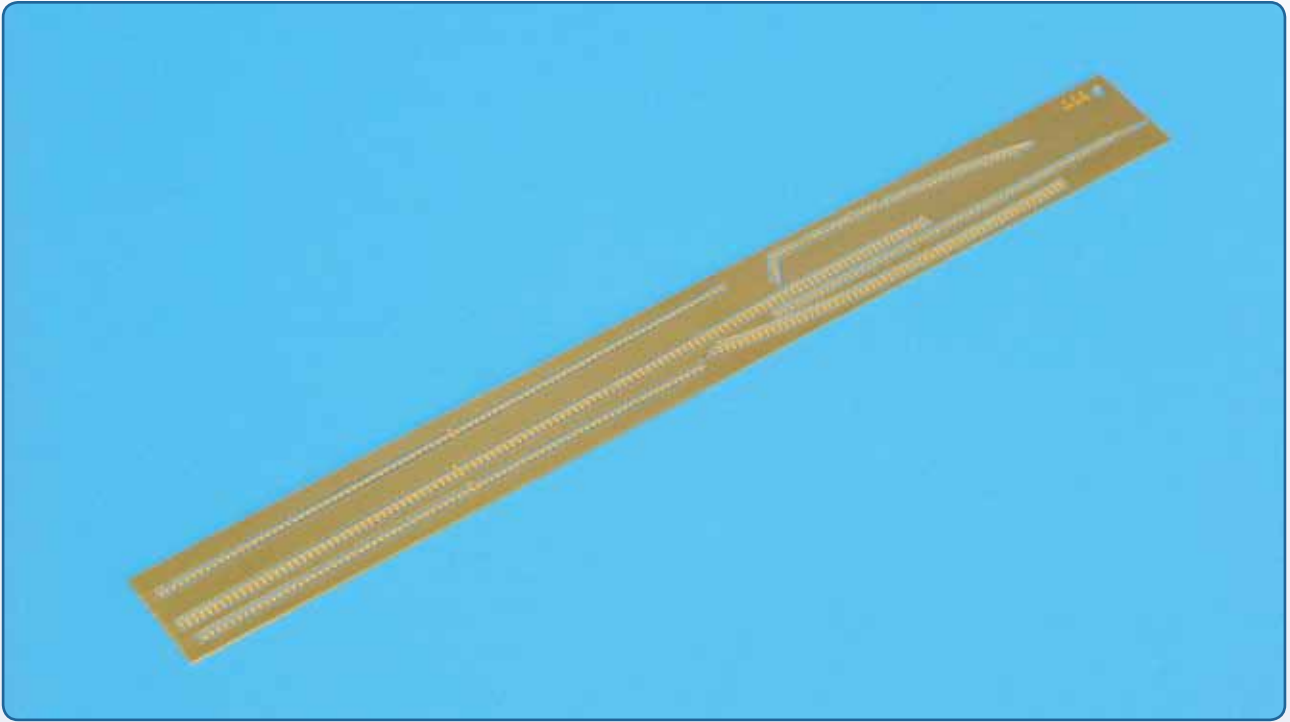


## 119. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie wieder eine Messing-Ätzplatte mit Nieten für den Rumpf Ihres Modells.

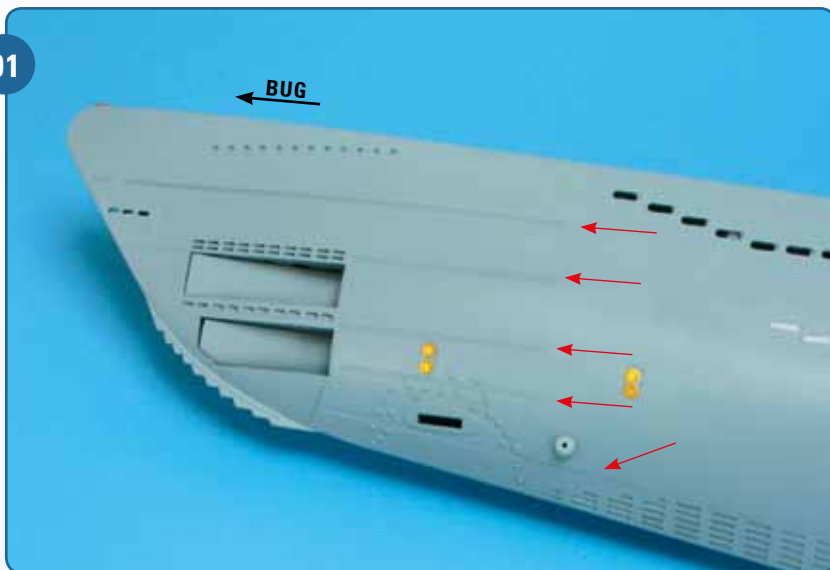


Die mitgelieferte Messing-Ätzplatte brauchen wir für diese Bauschritte nicht. Verwahren Sie sie gut bis zur späteren Verwendung. Dieses Mal benötigen wir die Nietenbänder aus diesen Platten:

- Messing-Ätzplatte 1441 (Ausgabe 116)
- Messing-Ätzplatte 1442 (Ausgabe 117).

# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

01



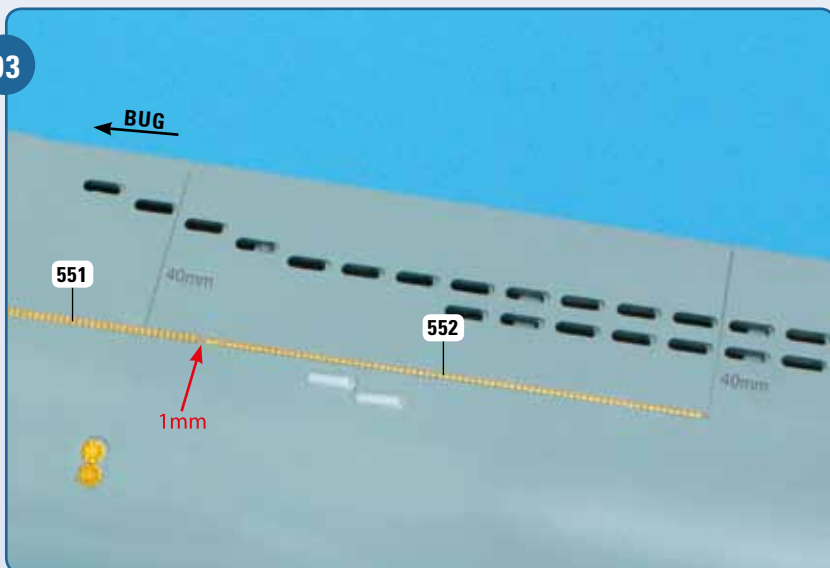
Richten Sie den Rumpf Ihres Modells auf Ihrer Arbeitsplatte aus, wie es das Foto zeigt. Mit diesen Schritten werden wir die ersten Nieten am vorderen Rumpfbereich der Backbordseite befestigen. Am Bug weist der Rumpf längliche Einkerbungen im Kunststoff auf (die Pfeile weisen auf diese). Sie dienen der Orientierung, um die Nietenbänder korrekt anzubringen. Achten Sie beim Anbringen auch auf die Abstandsangaben, die Sie auf den folgenden Abbildungen finden. Kleben Sie die Nietenbänder mit Sekundenkleber (am besten Gel) fest.

02



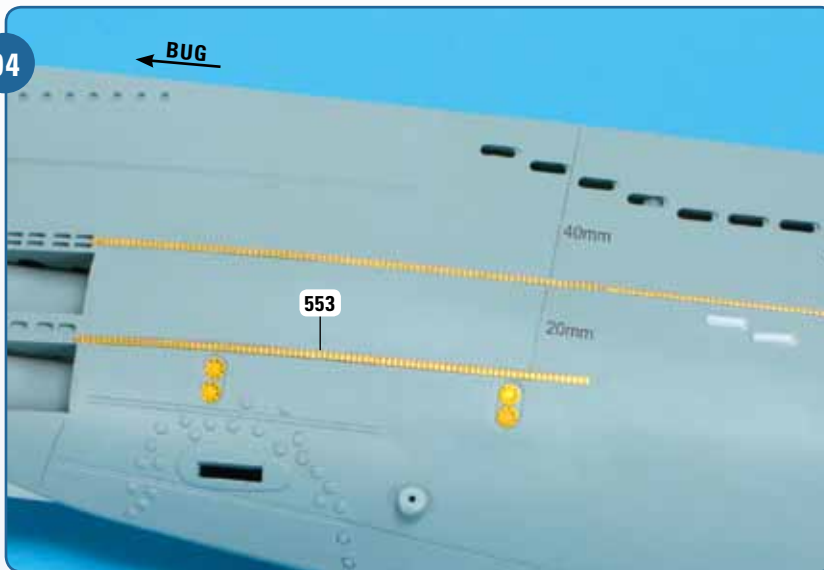
Wir beginnen mit dem Nietenband 551. Nachdem Sie es aus der Messing-Ätzplatte 1441 herausgelöst und die Kanten bearbeitet haben, bringen Sie das Band am Rumpf an, wie auf dem Foto dargestellt. Fügt sich das Nietenband gut in die Einkerbung ein, kleben Sie es fest. Der Abstand zur Rumpfoberkante beträgt 40 mm, wie angegeben.

03



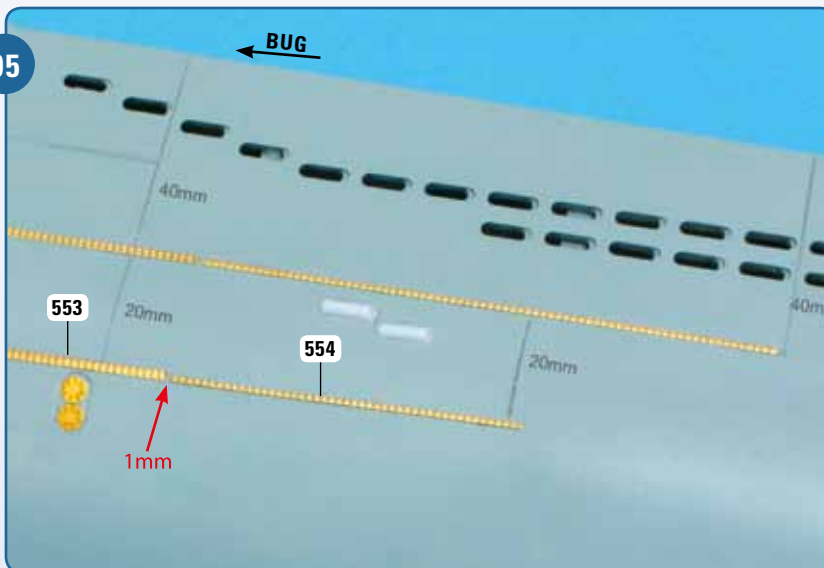
Das Nietenband 552 setzt das zuvor verlegte Band 551 nach achtern fort. Zwischen den beiden Bändern soll jedoch eine Lücke von 1 mm verbleiben, wie abgebildet. Der rote Pfeil weist auf die kleine Lücke. Kleben Sie das Nietenband 552 fest. Achten Sie darauf, dass auch bei ihm der Abstand zur Rumpfoberkante 40 mm beträgt.

04



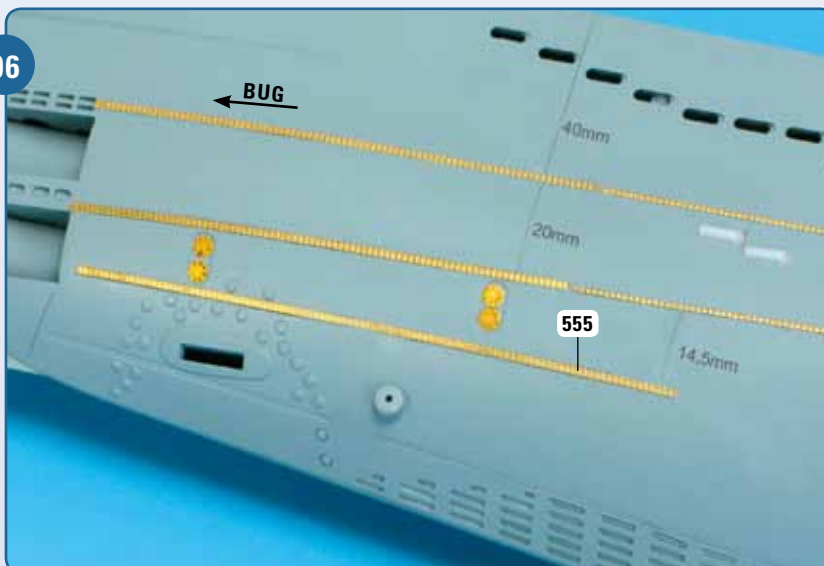
In die nächste Einkerbung – 20 mm unterhalb der darüber liegenden – fügen Sie das Nietenband 553 ein. Kleben Sie es mit Sekundenkleber fest.

05



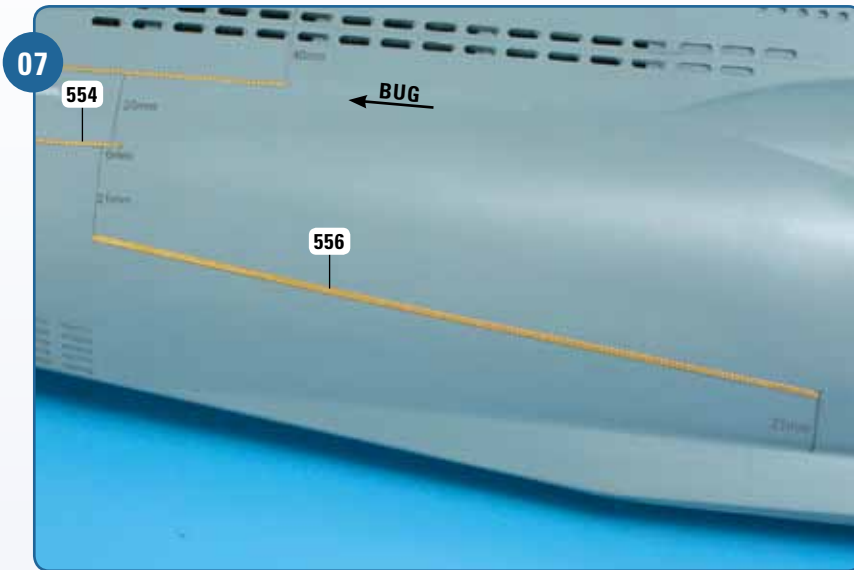
Das Nietenband 554 setzt das zuvor verlegte Band mit einem Abstand von 1 mm nach achtern fort, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Der rote Pfeil weist auch hier auf die kleine Lücke zwischen den beiden Bändern. Kleben Sie das Band 554 fest. Sein Abstand zur darüber liegenden Reihe soll auf ganzer Länge 20 mm betragen.

06

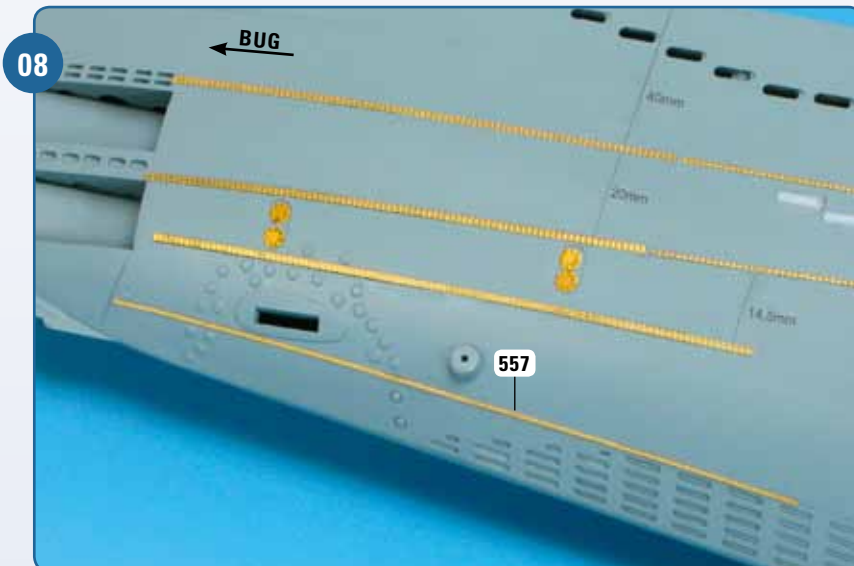


Das Nietenband 555 verläuft in der nächsttieferen Einkerbung. Am hinteren Ende soll sein Abstand zur darüber liegenden Nietenreihe 14,5 mm betragen. Fügt sich das Band perfekt ein, kleben Sie es fest.

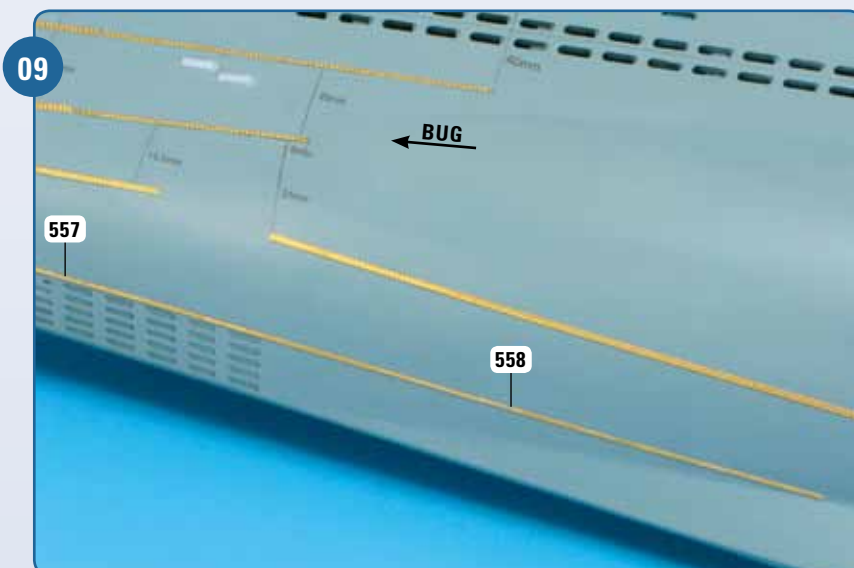
# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG



Als Nächstes ist das Nietenband 556 an der Reihe. Markieren Sie zunächst exakt seine Position am Rumpf. Sein vorderes Ende befindet sich 21 mm unterhalb von Nietenband 554, 6 mm vor dessen Hinterkante – wie abgebildet. Das Nietenband 556 endet 21 mm oberhalb des Knicks zum Kiel. Haben Sie sich vom korrekten Verlauf überzeugt, kleben Sie das Nietenband fest.



In der untersten Einkerbung am Bug verläuft das Nietenband 557, wie Sie es auf dem Foto erkennen können. Sitzt das Band einwandfrei, kleben Sie es fest.



Das Nietenband 558 setzt das zuvor verlegte Band 557 nach achtern fort – ohne eine Lücke. Sehen Sie sich den Verlauf des Bandes auf dem Foto gut an und kleben Sie es am Rumpf fest.