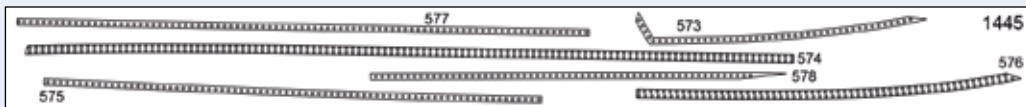


122. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie eine weitere Messing-Ätzplatte mit Nieten, die am Rumpf angebracht werden.



Für die folgenden Bauschritte werden wir die Teile der diesmal gelieferten Messing-Ätzplatte verwenden.

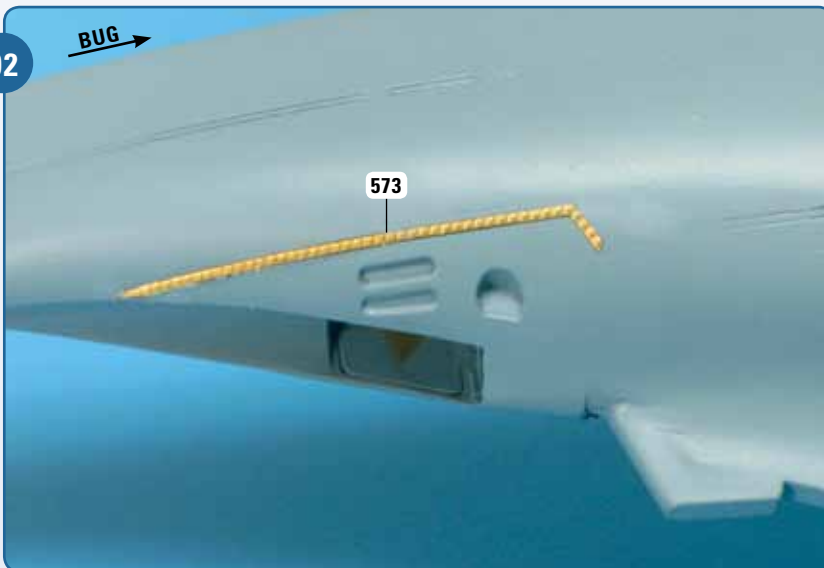
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

01



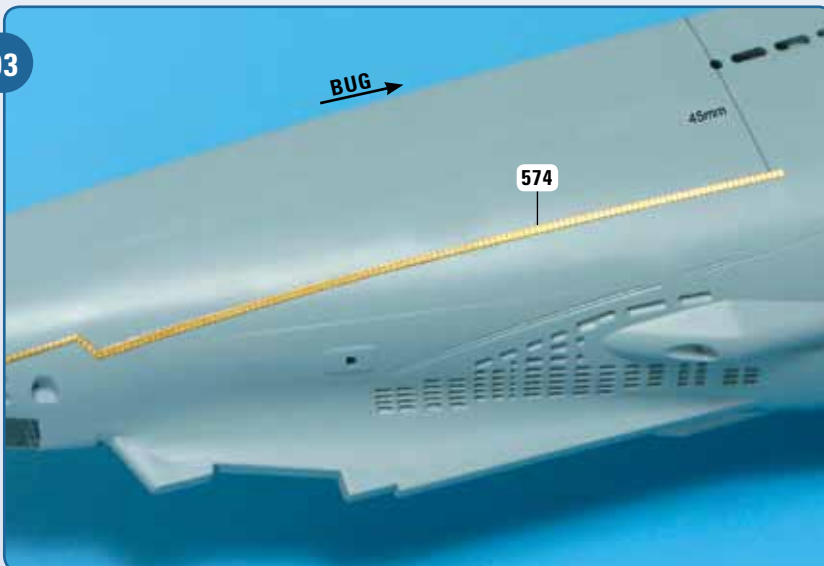
Die Montage der Nietenbänder geht weiter am Heck der Steuerbordseite. Richten Sie den Rumpf auf Ihrer Arbeitsplatte aus, wie abgebildet. Die folgenden Arbeitsschritte gleichen jenen der letzten Bauanleitung. Zum Befestigen der Nietenbänder verwenden Sie am besten, wie schon zuvor, Sekundenkleber-Gel.

02



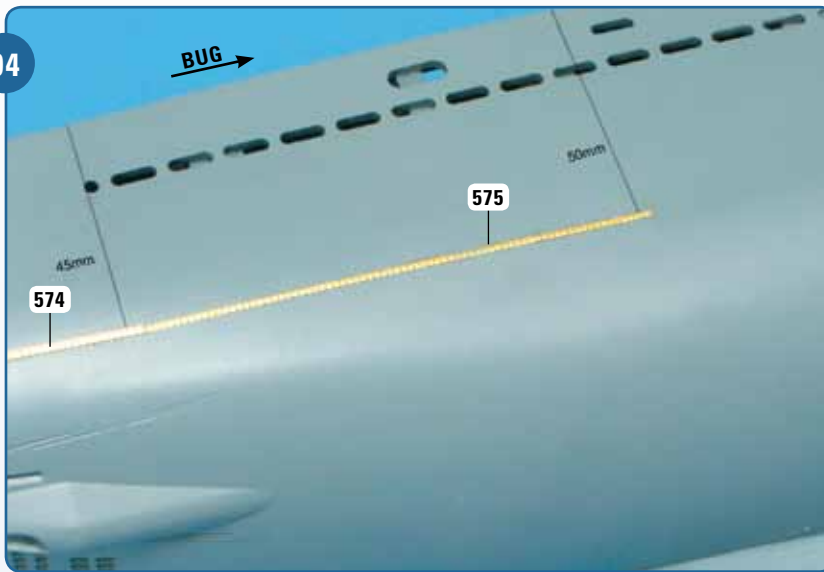
Lösen Sie als Erstes das Nietenband 573 aus der Messingplatte heraus und bearbeiten Sie die Kanten auf die gewohnte Weise. Fügen Sie die Nieten in die untere Einkerbung am Heck ein, wie es das Foto zeigt. Sitzt das Band perfekt, kleben Sie es fest.

03



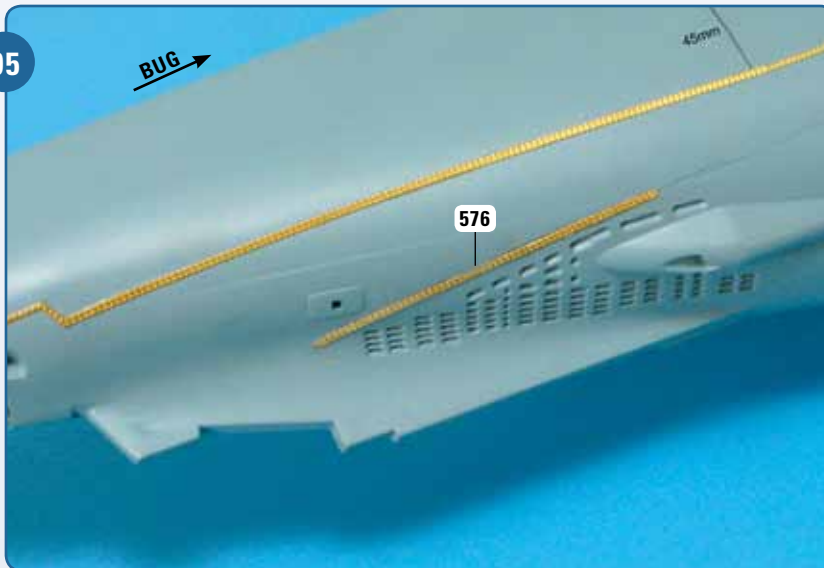
Das Nietenband 574 verlegen Sie am Rumpf, wie es auf dem Foto zu sehen ist. Sein vorderes Ende befindet sich 45 mm unterhalb der Rumpfoberkante. Fügt es sich gut ein, wird es festgeklebt.

04



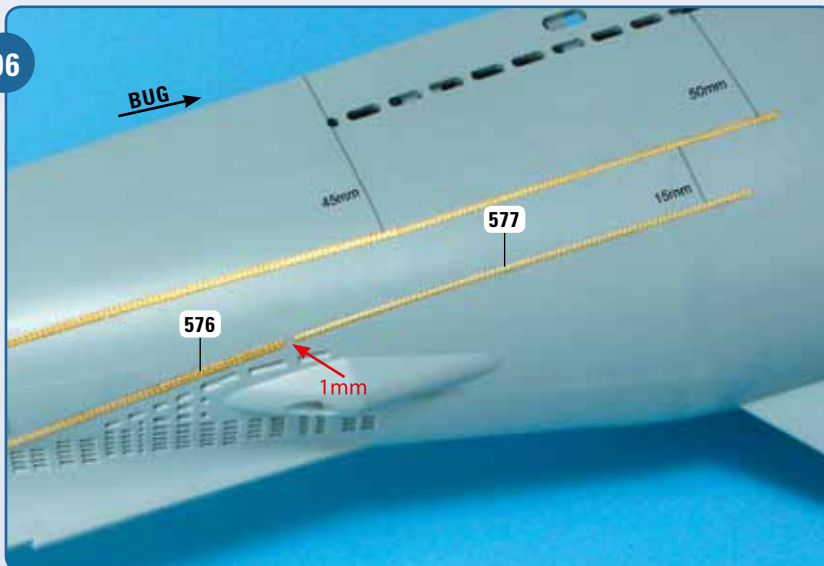
In direktem Anschluss an das Nietenband 574 verlegen Sie das Nietenband 575, so wie es die Abbildung zeigt. Sitzt es perfekt, wird es festgeklebt.

05



Weiter unten am Achterschiff legen Sie das Nietenband 576 in die entsprechende Einkerbung. Nimmt es die korrekte Position ein, kleben Sie es fest.

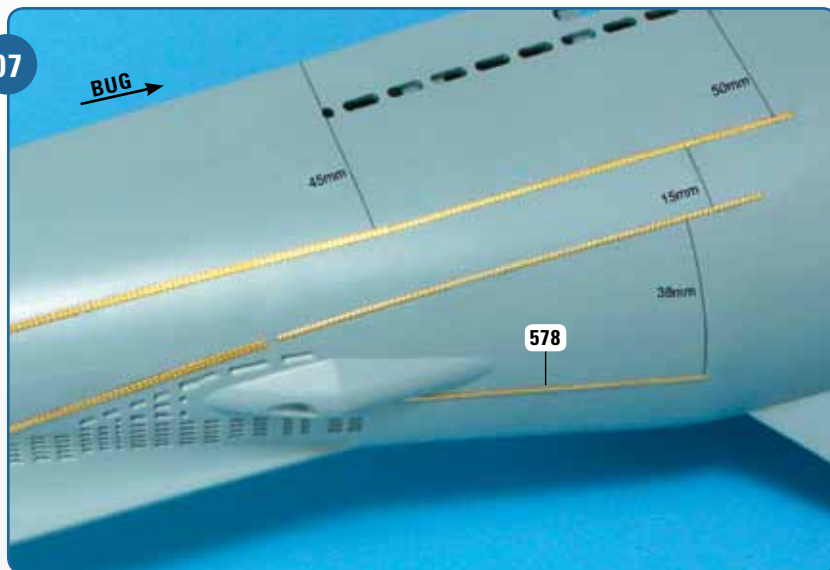
06



Das Nietenband 577 legen Sie mit 1 mm Abstand vor dem Nietenband 576 an. Der rote Pfeil weist auf die kleine Lücke. Sein vorderes Ende befindet sich 15 mm unterhalb von Nietenband 575. Sitzt es perfekt, kleben Sie es fest.

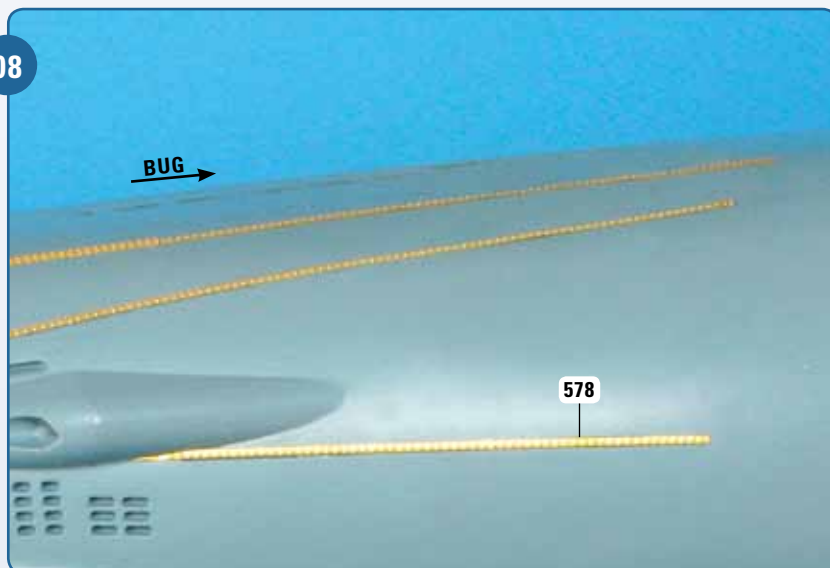
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

07



In der untersten Einkerbung am Achterschiff montieren Sie das Nietenband 578. Sein vorderes Ende befindet sich 38 mm unterhalb des Nietenbands 577, wie es die Abbildung zeigt. Sitzt das Band tadellos (siehe auch folgendes Bild), wird es festgeklebt.

08



Aus dieser Perspektive lässt sich das hintere Ende des Nietenbands 578 gut erkennen.