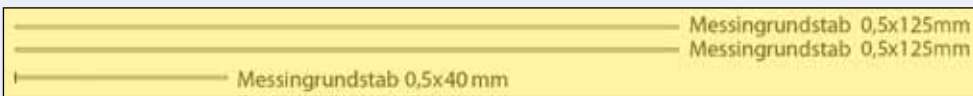
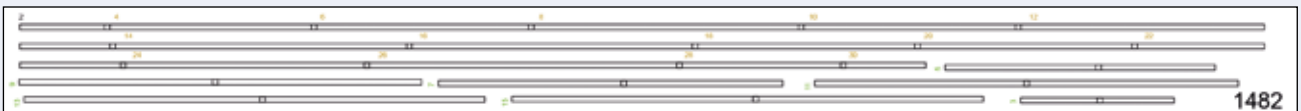


## 129. BAUANLEITUNG FÜR U 96

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie eine Messing-Ätzplatte mit Messingstreifen für die Satteltanks und drei Messingrundstäbe.

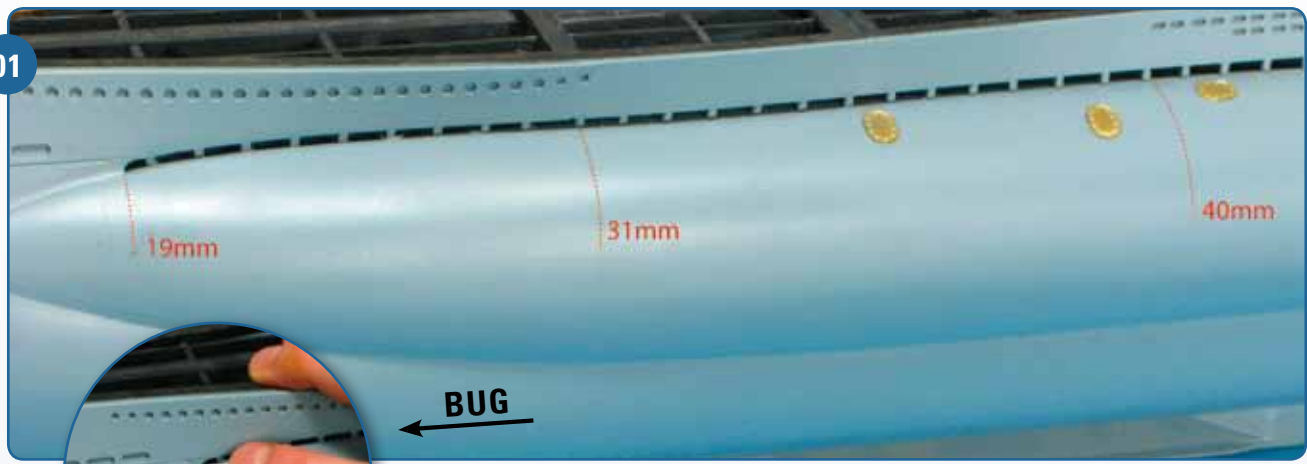


Diesmal verwenden wir die Teile der mitgelieferte Messing-Ätzplatte.

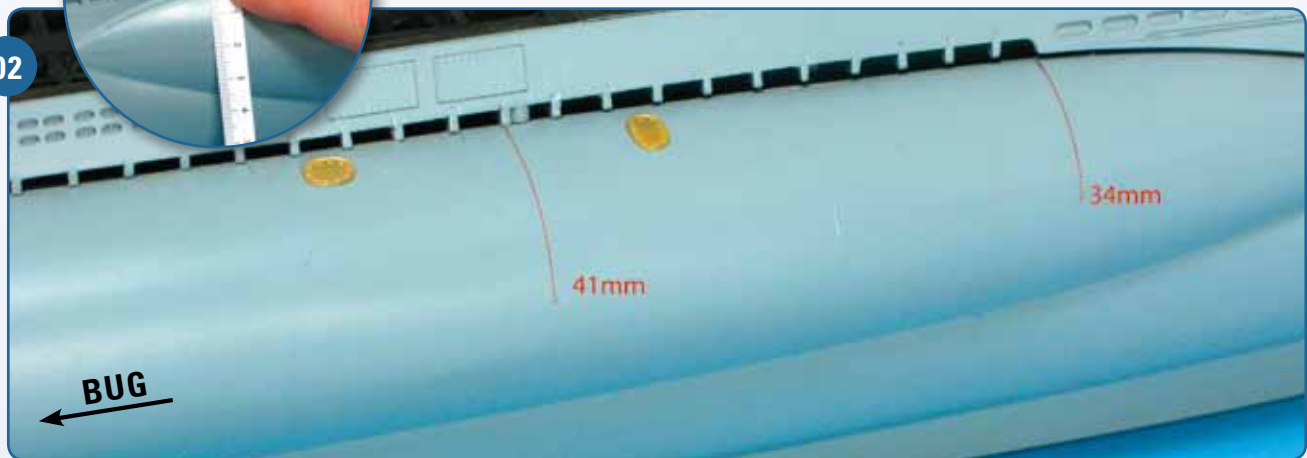
**Beachten Sie bitte:** Für diese Bauschritte verwenden wir die Nummerierung, die in die Messingplatte 1482 eingätzt ist.

# SCHRITT-FÜR-SCHRITT-BAUANLEITUNG

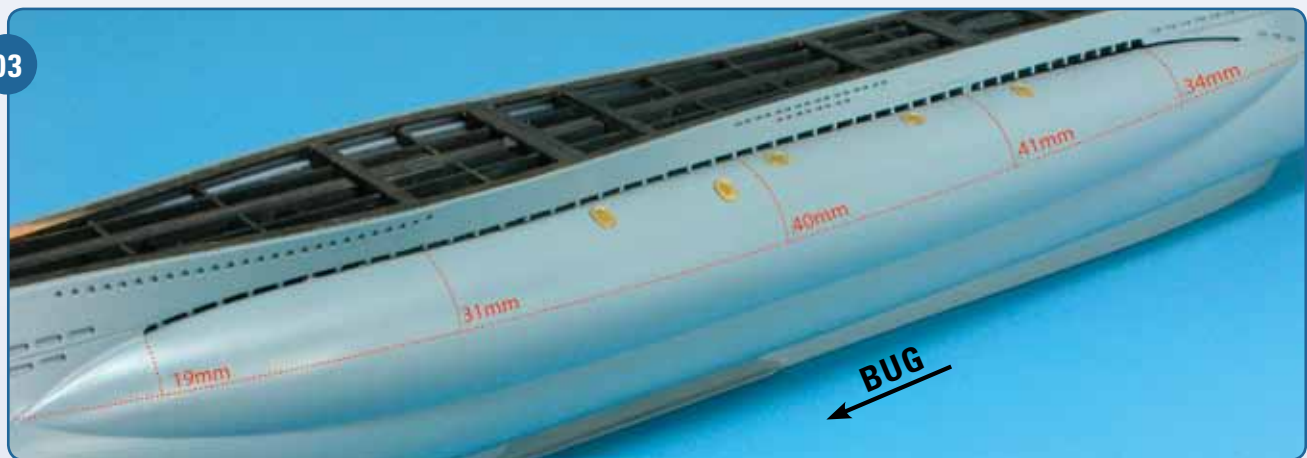
01



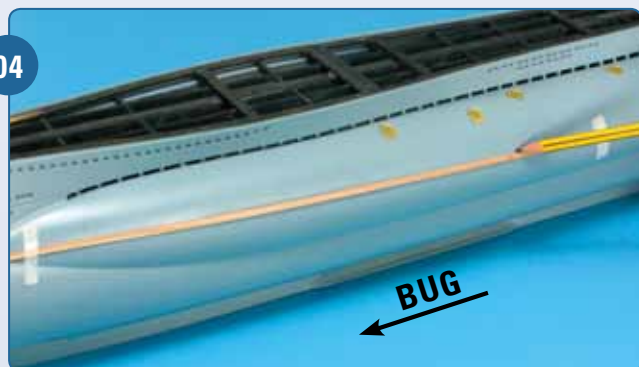
02



03

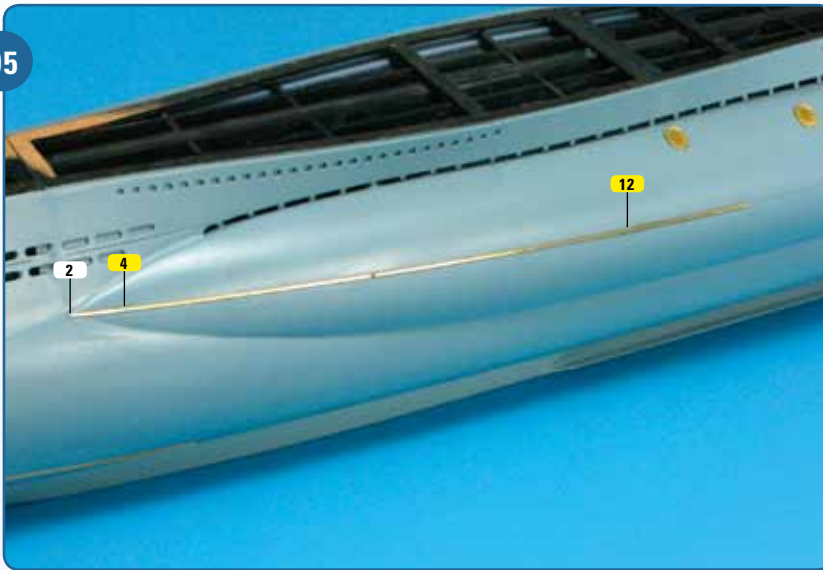


04



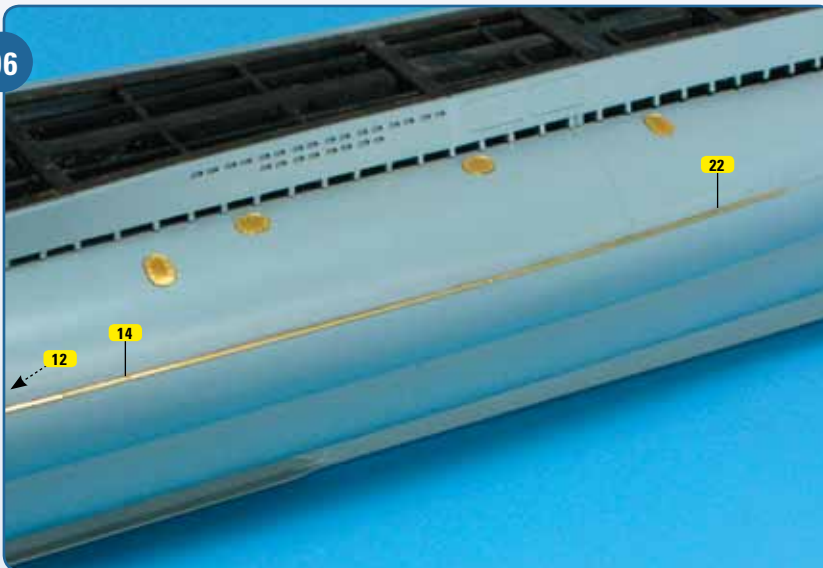
Schauen Sie sich alle Abbildungen dieser Bauanleitung an, damit Sie eine Vorstellung vom Ergebnis der Arbeiten bekommen. Folgen Sie exakt den Abbildungen 01, 02, 03 und 04. Nehmen Sie ein weiches Maßband (Schneider-Maßband) und messen Sie die auf den Bildern angegebenen Abstände auf dem Satteltank auf der Backbordseite Ihres Modells aus. Übertragen Sie mit einem Bleistift entsprechende vertikale Linien auf den Satteltank. Diese Arbeit ist erforderlich, um den exakten Verlauf einer horizontalen Linie zu bestimmen, die als Führung für die anzubringenden Messingstreifen dient. Haben Sie die fünf vertikalen Linien gezogen, nehmen Sie eine lange Leiste oder Ähnliches. Legen Sie die Leiste so am Satteltank an, dass sie exakt entlang der unteren Enden der vertikalen Striche verläuft. Ziehen Sie mit dem Bleistift entlang der Leiste eine waagerechte Linie.

05



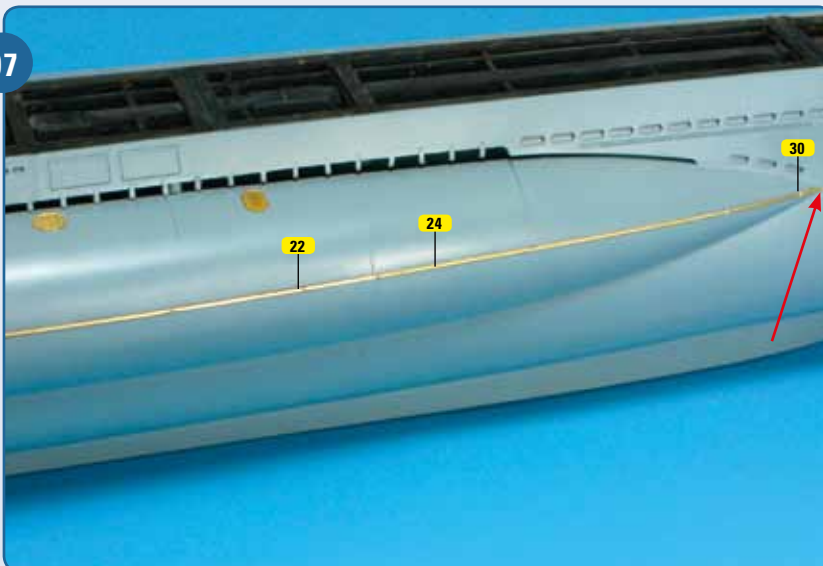
Entlang der gezogenen waagerechten Linie kleben Sie den ersten Abschnitt des waagerechten Messingstreifens mit den Vertiefungen 4-12 fest. Sowohl die waagerechten als auch die senkrechten Messingstreifen weisen diese flacheren Stellen auf: Achten Sie darauf, dass die Vertiefungen bei den waagerechten nach außen und bei den senkrechten nach innen weisen, damit sie übereinander verlegt werden können. Schauen Sie sich dazu schon einmal die folgenden Abbildungen an.

06



Direkt im Anschluss an den soeben montierten Streifen verlegen Sie den zweiten waagerechten Abschnitt des Messingstreifens mit den Vertiefungen 14-22, wie es auf dem Foto zu sehen ist.

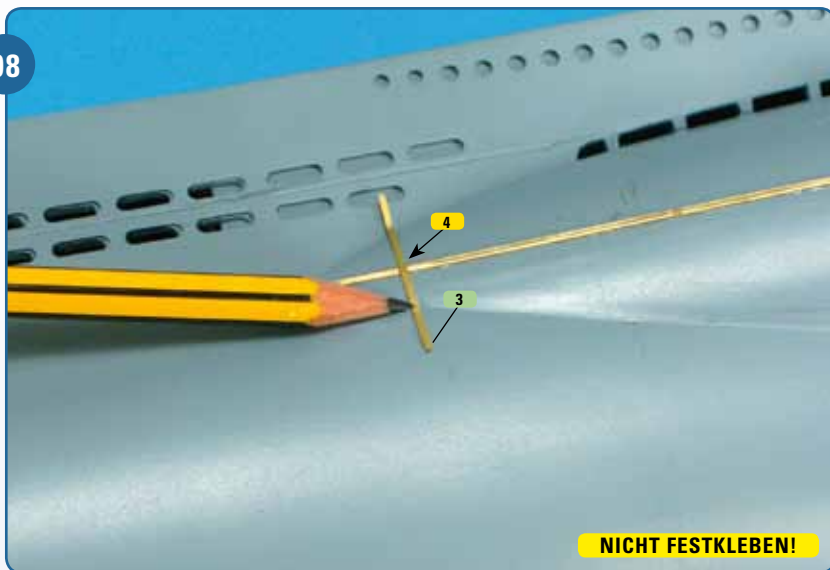
07



Den dritten Abschnitt des waagerechten Streifens bildet der Messingstreifen mit den Vertiefungen 24-30. Den Überstand des Streifens über den Satteltank hinaus in Richtung Heck schneiden Sie an der Stelle ab, auf die der rote Pfeil weist.



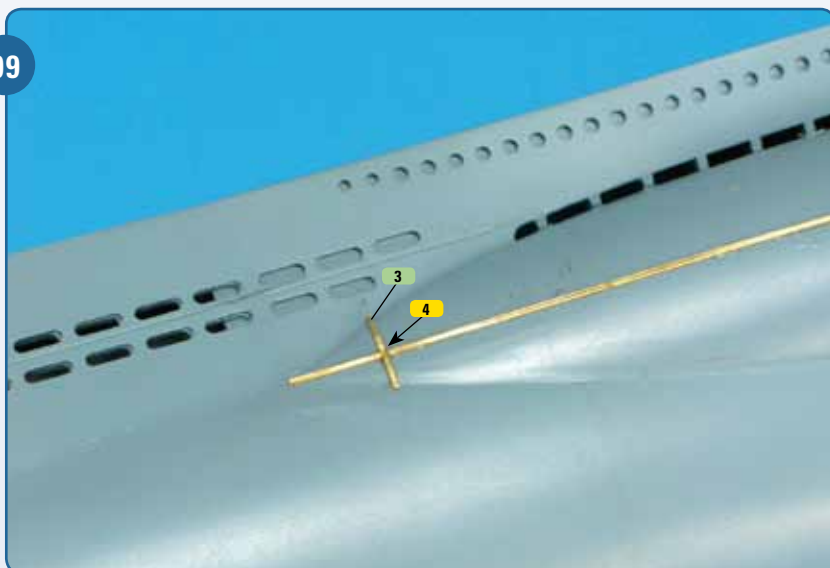
08



Lösen Sie nun den Streifen 3, den vordersten senkrechten Streifen, aus der Platte heraus. Dieser Streifen wird über die Vertiefung 4 des waagerechten Streifens geführt. Wie bereits erwähnt, weist die Vertiefung des Streifens 3 (wie bei allen senkrechten Streifen) nach innen. Um ihre Montage zu erleichtern, sind die senkrechten Streifen **länger als nötig**. Markieren Sie den Überstand und schneiden Sie die Enden mit einer Zange bzw. einem Seitenschneider ab.



09



Kleben Sie den ersten senkrechten Streifen fest: Seine Vertiefung befindet sich exakt über der Vertiefung 4 des waagerechten Streifens.

10



Setzen Sie die Montage der senkrechten Streifen 5, 7, 9, 11, 13 und 15 fort, wie es das Foto demonstriert: Ihre Vertiefungen werden jeweils in die entsprechende Vertiefung (6, 8, 10, 12, 14 und 16) des waagerechten Streifens eingefügt, anschließend werden die senkrechten Streifen gekürzt und festgeklebt.